

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов  
направленность (профиль) «Экономика и управление в транспортных комплексах»,  
квалификация «магистр»,  
заочная форма обучения  
год начала подготовки 2019

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН  
АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ ПРАКТИК  
АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ  
АТТЕСТАЦИИ

С полнотекстовыми версиями рабочих программ соответствующих дисциплин, программ практик и программы государственной итоговой аттестации можно ознакомиться в [ЭБС ОмГУПС](#).

Аннотации к рабочим программам

*Дисциплина «Деловой иностранный язык»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Экономика транспорта»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Логика и методология науки»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.03).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды

контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Аудит транспортных процессов»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.04).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Транспортное право»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.05).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде двух зачетов и экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Организационная психология»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.Б.06).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Технологии управления транспортными предприятиями»*

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных еди-

ницы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических систем»*

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде двух зачетов и экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Теория транспортных процессов и систем»*

Дисциплина относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.03).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Ценовая политика и тарифообразование в транспортных системах»*

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.04).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета с оценкой.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Планирование на предприятии»*

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.05).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Экономический анализ рынка транспортных услуг»*

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.06).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Организационные и институциональные основы функционирования транспортных систем»*

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.08).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде курсовой работы, экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Конкурентоспособность транспортных систем»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.01.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Конкурентоспособность предприятий транспорта»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.01.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Системный анализ деятельности транспортного предприятия»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.02.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Комплексное исследование хозяйственной деятельности транспортного предприятия»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.02.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Комплексная оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.03.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде курсовой работы, экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Экономическая оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.03.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде курсовой работы, экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Факультатив «Логистика и управление цепями поставок»*

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам вариативной части Блока «ФТД. Факультативы» (ФТД.В.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Факультатив «Технология карьеры»*

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам вариативной части Блока «ФТД. Факультативы» (ФТД.В.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

Аннотации к программам практик, в том числе научно-исследовательской работы (НИР)

*Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков*

Практика относится к вариативной части «Учебная практика» Блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» (Б2.В.01.01(У)).

Общая трудоемкость освоения составляет 3 зачетных единицы. Рабочей программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль прохождения практики, промежуточная аттестация в виде двух зачетов с оценкой.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение практики, оценочные и методические материалы.

#### *Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности*

Программа практики относится к вариативной части «Производственная практика» Блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» (Б2.В.02.01(П)).

Общая трудоемкость производственной практики составляет 27 зачетных единиц.

Рабочей программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль прохождения практики, промежуточная аттестация в виде зачета с оценкой.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение практики, оценочные и методические материалы.

#### *Преддипломная практика*

Программа практики относится к вариативной части Блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» (Б2.В.02.02(Пд)).

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 24 зачетных единицы.

Рабочей программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль прохождения практики, промежуточная аттестация в виде зачета с оценкой.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение практики, оценочные и методические материалы.

#### Аннотация к программе государственной итоговой аттестации

#### *Государственная итоговая аттестация*

Государственная итоговая аттестация относится к базовой части Блока 3 «Государственная итоговая аттестация» (Б3.Б.01)

Государственная итоговая аттестация выпускников является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Общая трудоемкость итоговой государственной аттестации составляет 6 зачетных единиц.

Программой государственной итоговой аттестации предусмотрена защита выпускной квалификационной работы.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации, оценочные и методические материалы.