

Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»,  
направленность (профиль) «Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного  
транспорта», заочная форма обучения,  
годы набора – 2021 и последующие

[Аннотации к рабочим программам дисциплин](#)

[Аннотации к рабочим программам практик](#)

[Аннотация к программе государственной итоговой аттестации](#)

С полнотекстовыми версиями рабочих программ соответствующих дисциплин, программ практик и программы государственной итоговой аттестации можно ознакомиться в [ЭБС ОмГУПС](#).

### Аннотации к рабочим программам дисциплин

#### *Дисциплина «Философские проблемы науки и техники»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

#### *Дисциплина «Логика и методология науки»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

#### *Дисциплина «Психология личности и деловая этика»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.03).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

#### *Дисциплина «Производственный менеджмент»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.04).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Иностранный язык (профессиональный уровень)»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.05).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета и экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «История и методология научно-технической деятельности»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.06).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Аудит транспортных процессов»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.07).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета..

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Транспортное право»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.08).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Управленческие решения в профессиональной деятельности»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.09).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.10).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте»*

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.О.11).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Нормативно-техническое обеспечение безопасности движения и эксплуатации»*

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Технические средств обеспечения безопасности движения поездов на станциях»*

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Технические средств обеспечения безопасности движения поездов на перегонах»*

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.03).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта..

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Теория безопасности движения поездов»*

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.04).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Информационные технологии обеспечения безопасности движения»*

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.05).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Система менеджмента безопасности движения»*

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.06).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Служебное расследование транспортных происшествий»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.01.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Организация аварийно-восстановительных работ»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.01.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.02.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Эксплуатация технических средств обеспечения безопасности движения поездов»*

Дисциплина относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» (Б1.В.ДВ.02.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде экзамена и курсового проекта.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Экономика транспорта»*

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока «ФТД. Факультативные дисциплины» (ФТД.01).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

*Дисциплина «Бережливое производство»*

Дисциплина относится к факультативным дисциплинам Блока «ФТД. Факультативные дисциплины» (ФТД.В.02).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы. Рабочей программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение учебной дисциплины, оценочные и методические материалы.

## Аннотации к рабочим программам практик

*Ознакомительная практика*

Практика относится к обязательной части «Учебная практика» Блока 2 «Практика» (Б2.О.01.01(У)).

Общая трудоемкость освоения составляет 3 зачетные единицы. Рабочей программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль прохождения практики, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение практики, оценочные и методические материалы.

#### *Эксплуатационная практика*

Практика относится к обязательной части «Производственная практика» Блока 2 «Практика» (Б2.О.02.01(П)).

Общая трудоемкость освоения составляет 3 зачетные единицы. Рабочей программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль прохождения практики, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение практики, оценочные и методические материалы.

#### *Преддипломная практика*

Практика относится к обязательной части «Производственная практика» Блока 2 «Практика» (Б2.О.02.02(Пд)).

Общая трудоемкость освоения составляет 24 зачетные единицы. Рабочей программой практики предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль прохождения практики, промежуточная аттестация в виде зачета.

В рабочей программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение практики, оценочные и методические материалы.

### Аннотация к программе ГИА

Государственная итоговая аттестация относится к обязательной части Блока 3 «Государственная итоговая аттестация».

Государственная итоговая аттестация выпускников является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц.

Программой государственной итоговой аттестации предусмотрен следующий вид контроля – выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (Б3.01).

В программе приведено учебно-методическое, информационное и материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации, оценочные и методические материалы.