

Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК при Минобрнауки России) за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Аржанников, Б. А. Выбор и обоснование основных конструктивных параметров контактной подвески для трехфазной системы тягового электроснабжения на прямом участке пути / Б. А. Аржанников, А. В. Паранин // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 69-77. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-1-69-77.

2. Аржанников, Б. А. Расчет параметров и оценка возможности использования цепной компенсированной контактной подвески с рычагами для трехфазной системы тягового электроснабжения / Б. А. Аржанников, А. В. Паранин // Известия Транссиба. – 2022. – № 2(50). – С. 30-44.

3. Оценка напряженно-деформированного состояния железобетонной опоры, подверженной электрической коррозии, при помощи моделирования / А. А. Ковалев, А. В. Окунев, А. В. Паранин, М. С. Чепижко // Транспорт Урала. – 2024. – № 1(80). – С. 105-109. – DOI 10.20291/1815-9400-2024-1-105-109.

4. Паранин, А. В. Взаимодействие токоприемника высокоскоростного подвижного состава и контактной подвески в различных условиях эксплуатации / А. В. Паранин, Д. А. Ефимов, А. Б. Батрашов // Транспорт Урала. – 2022. – № 3(74). – С. 94-99. – DOI 10.20291/1815-9400-2022-3-94-99.

5. Паранин, А. В. Оценка возможности использования высокоскоростной контактной подвески кс-400 для систем электрической тяги постоянного тока повышенного напряжения / А. В. Паранин, А. Б. Батрашов, К. Г. Шумаков // Транспорт Урала. – 2020. – № 3(66). – С. 76-81. – DOI 10.20291/1815-9400-2020-3-76-81.

6. Требования к оценке надежности поддерживающих конструкций несущего и контактного провода / А. А. Ковалев, А. В. Окунев, А. В. Микава, Н. В. Крапивин // Транспорт Урала. – 2020. – № 2(65). – С. 98-102. – DOI 10.20291/1815-9400-2020-2-98-102.

7. Ковалев, А. А. Оценка влияния стрел провеса контактного провода на возможность повышения скорости движения на участке контактной сети Екатеринбург - Челябинск / А. А. Ковалев, А. В. Андрюков // Транспорт Урала. – 2023. – № 1(76). – С. 116-119. – DOI 10.20291/1815-9400-2023-1-116-119.

8. Ковалев, А. А. Повышение эластичности контактной подвески за счет применения методики индивидуального расчета консолей / А. А. Ковалев, Д. В. Глазов, А. Ю. Иванищев // Транспорт Урала. – 2021. – № 2(69). – С. 93-96. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-2-93-96.

9. Ковалев, А. А. Исследование надежности работы устройств контактной сети железных дорог в условиях гололедообразования / А. А. Ковалев, А. В. Андрюков // Известия Транссиба. – 2023. – № 4(56). – С. 9-18.

10. Ковалев, А. А. Совершенствование конструкции и методов монтажа фиксирующих устройств контактной сети при высокоскоростном движении

на этапе проектирования / А. А. Ковалев, Д. В. Глазов // Известия Транссиба. – 2024. – № 1(57). – С. 2-10.

11. Ковалев, А. А. Разработка структуры матрицы рисков для оценки гололедообразования на участке контактной сети / А. А. Ковалев, А. В. Андрюков // Вестник транспорта Поволжья. – 2023. – № 6(102). – С. 7-15.

12. Ковалев, А. А. Исследование влияния электрохимической коррозии на состояние опор контактной сети / А. А. Ковалев, А. В. Окунев, М. С. Чепижко // Практическая силовая электроника. – 2024. – № 1(93). – С. 46-48.