

Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Шевлюгин, М. В. Повышение эффективности высокоскоростной контактной подвески на переменном токе / М. В. Шевлюгин, Д. В. Семенова // Электричество. – 2021. – № 5. – С. 39-43. – DOI 10.24160/0013-5380-2021-5-39-43.

2. Шевлюгин, М. В. Современные подходы к проектированию устройств тяговой сети железных дорог с помощью BIM-технологий / М. В. Шевлюгин, В. С. Антонов, Н. В. Максименко // Мир транспорта. – 2022. – Т. 20, № 1(98). – С. 6-12. – DOI 10.30932/1992-3252-2022-20-1-1.

3. Кацай, А. В. Структура потоков энергии рекуперации в контактной сети тяговой подстанции с наземным накопителем / А. В. Кацай, М. В. Шевлюгин // Вестник Пермского национального исследовательского политехнического университета. Электротехника, информационные технологии, системы управления. – 2023. – № 45. – С. 48-79. – DOI 10.15593/2224-9397/2023.1.03.

4. Кацай, А. В. Утилизация избыточной рекуперации в контактной сети электротранспорта при зарядке стационарного накопителя / А. В. Кацай, М. В. Шевлюгин // Электротехнические системы и комплексы. – 2023. – № 1(58). – С. 10-20. – DOI 10.18503/2311-8318-2023-1(58)-10-20.

5. Шевлюгин, М. В. Снижение экономических потерь в контактной сети и воздушных линиях, электрифицированных на переменном токе / М. В. Шевлюгин, А. А. Куликов, Д. В. Семенова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2023. – Т. 20, № 4. – С. 975-986. – DOI 10.20295/1815-588X-2023-4-975-986.

6. Кацай, А. В. Экономия энергии в контактной сети электротранспорта при работе стационарного накопителя / А. В. Кацай, М. В. Шевлюгин // Практическая силовая электроника. – 2023. – № 1(89). – С. 42-52.

7. Шевлюгин, М. В. Расчёт ступенчатых сопротивлений для высокоскоростной магистрали / М. В. Шевлюгин, Д. В. Семенова, А. А. Куликов // Кабели и провода. – 2023. – № 3(401). – С. 15-21. – DOI 10.52350/2072215X_2023_3_15.