

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Слатина Анатолия Игоревича  
«Совершенствование методов диагностирования токоприемников  
электрического транспорта»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.3 –Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и  
электрификация (технические науки)

Одной из основных задач технической науки является развитие существующего уровня техники и технологий в востребованных отраслях, что в полной мере согласуется с поставленной в диссертационной работе Слатина А.И.. целью исследования: повышение эксплуатационной надежности электроподвижного состава за счет совершенствования технологии эксплуатации токоприемников посредством применения диагностических устройств, контролируемых температурные параметры

Следовательно, тема данной диссертационной работы, несомненно, является актуальной.

В ходе проведенного автором исследования поставлены и решены задачи, имеющие теоретическую и практическую значимость. Разработаны метод определения показателя температурной деградации системы подвижных рам токоприемников, учитывающий фактические значения температуры и времени воздействия; математическая модель разупрочнения рычагов системы подвижных рам токоприемников под действием температуры; алгоритм для определения температуры системы подвижных рам рычагов токоприемников с помощью тепловизионной матрицы низкого разрешения; метод расчета остаточного срока службы системы подвижных рам токоприемников на основе использования нелинейного преобразователя функции температуры от времени с последующим интегрированием результата; усовершенствованная методика экспериментального определения жесткости токоприемников как функции от частоты затухающих колебаний верхнего узла системы подвижных рам.

Данная работа, несомненно, имеет научную и практическую ценность.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания:

- 1) К сожалению, из автореферата не ясно проводились ли какие-либо внедренческие работы, либо какие-нибудь эксперименты на действующем полигоне электрифицированной железной дороги;
- 2) Исключение из рассмотрения подшипниковых узлов рам токоприемника не совсем справедливо, так как их нагрев и охлаждение происходит и под действием окружающей среды, скорости движения и т.д.

Приведенные замечания не снижают теоретической ценности диссертационной работы.

В целом, на основе анализа автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 N 842, а ее автор Слатин А.И. заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Профессор кафедры «Системы электроснабжения» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС), доктор техн. наук (научная специальность 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»), профессор

Валерий Николаевич Ли

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС).

Адрес: Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47.

Тел. (4212)-407-413.

E-mail: ens@festu.khv.ru.

Я, Ли Валерий Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Богдановой К. В., и их дальнейшую обработку

Валерий Николаевич Ли

Подпись В. Н. Ли заверяю:

*Вед. документам отделе кадров*



*В. Серышев 24  
15.11.2024*