

4. Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК при Минобрнауки России) за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

4.1. Методика расчета ресурса колесного центра локомотивного колеса / М. В. Тимаков, Д. Н. Курилкин, А. А. Романова // Вестник транспорта Поволжья. – 2025. – № 1(109). – С. 97-101.

4.2. Пат. на изобретение № 2845291 Способ обнаружения боксования и юза колес транспортного средства с электрической передачей. Россия, МПК В60L 3/10, В61С 15/08, G01R 23/16 / К. С. Перфильев, В. В. Грачев, А. В. Грищенко и др.; Заявлено 03.02.2025; Оpubл. 15.08.2025.

4.3. Increase the resource and reduce the life cycle cost locomotive wheelset / I. Mayba, O. Valinsky // E3S Web of Conferences: International Scientific and Practical Conference «Environmental Risks and Safety in Mechanical Engineering» (ERSME-2023), Rostov-on-Don, Russia. Vol. 376. – Rostov-on-Don: EDP Sciences, 2023. – P. 04002.

4.4. О причинах низкочастотных колебаний рамы тепловоза на холостом ходу силовой установки / В. В. Грачев, А. В. Грищенко, Ф. Ю. Базилевский и др. // Проблемы безопасности на транспорте: Материалы XII Международной научно-практической конференции, посвященной 160-летию Белорусской железной дороги. В 2-х частях. / Часть 1. – Белорусский государственный университет транспорта. Гомель, 2022. – С. 101-102.

4.5. Валинский, О. С. Метод расчета коэффициента трения в системе колесо - рельс / О. С. Валинский, А. А. Воробьев // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 7. – С. 36-39.

4.6. Евстафьев, А. М. Динамика электрического подвижного состава / А. М. Евстафьев, М. Ю. Изварин, А. С. Мазнев // Москва, Научно-издательский центр ИНФРА-М, 2021. – 214 с. – ISBN 978-5-16-014968-4.

4.7. Осипов, А.В. Оценка потерь мощности в моторно-осевых подшипниках скольжения тягового подвижного состава / А.В. Осипов, Д.Н. Курилкин, П.В. Дворкин, Р.В. Кулеш // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – №2 (92). – С.23-30.

4.8. Курилкин, Д.Н. Расчет актуальной тягово-энергетической характеристики тепловоза по данным системы бортовой диагностики / Д.Н. Курилкин, В.В. Грачев, Ф.Ю. Базилевский, А.А. Романова, Н.В. Кириллов // Известия Транссиба. 2024. № 4 (60). С. 28-42.

4.9. Курилкин, Д.Н. Определение фактических тягово-энергетических характеристик тепловозов ТЭП70БС по данным микропроцессорных систем управления и диагностики / Д.Н. Курилкин, А.А. Романова, А.И. Сайко, А.М. Рогов // Вестник транспорта Поволжья. 2025. № 3 (111). С. 61-73.

4.10. Курилкин, Д.Н. Определение параметров тягово-энергетических характеристик автономных локомотивов по данным микропроцессорных систем управления и диагностики / Д.Н. Курилкин – Монография, СПб.: ПГУПС – 2022 – 160 с.