

5. Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1) Предпосылки создания цифрового двойника колесно-моторного блока электровоза серии «Ермак» для увеличения пропускной способности Восточного полигона / О. В. Мельниченко, А. О. Линьков, А. Ю. Портной // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2025. – Т. 69, № 1. – С. 44-49.

2) Модальный анализ и валидация модели остова тягового электродвигателя НБ-514Б электровоза 2(3)ЭС5К / О. В. Мельниченко, А. Ю. Портной, А. О. Линьков и др. // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2025. – № 1(85). – С. 101-114.

3) Увеличение пропускной способности Восточного полигона при реализации тяжеловесного движения с применением технологии цифровых двойников / П. В. Григоренко, О. В. Мельниченко, А. О. Линьков // Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов: Материалы VIII всероссийской научно-технической конференции с международным участием, посвященной 300-летию Российской академии наук и 100-летию со дня рождения профессора Александра Сергеевича Лисовского / Омский государственный университет путей сообщения. Омск, 2024. – С. 369-375.

4) Способ диагностирования гидравлических гасителей колебаний на тяговом подвижном составе / О. В. Мельниченко, А. О. Линьков, А. В. Коновалов, С. А. Кахаев // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2024. – № 2(82). – С. 79-88.

5) О сеточной сходимости при анализе механических напряжений остова тягового двигателя НБ-514Б электровоза «Ермак» в программной среде «Femap» / О. В. Мельниченко, А. В. Коновалов, С. А. Кахаев // Образование - наука - производство: Материалы VIII Всероссийской (с международным участием) научно-практической конференции. / Иркутский государственный университет путей сообщения. Чита, 2024. – С. 75-87.

6) Оптимизация конструкции окон остовов тягового электродвигателя НБ-514 электровозов серии «Ермак» методом конечных элементов / А. Ю. Портной, О. В. Мельниченко, А. О. Линьков и др. // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. / Ростовский государственный университет путей сообщения. Ростов-на-Дону, 2024. – № 4(69). – С. 109-116.