

5. Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1) Патент на полезную модель № 225074 U1 Российская Федерация, МПК В61С 15/08, В61С 9/46. Устройство для увеличения сцепления ведущих колес локомотива с рельсами: № 2024102602: заявл. 01.02.2024; опубл. 12.04.2024 / Д. Я. Антипин, В. И. Воробьев, О. В. Измеров и др.; заявитель ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет».

2) Патент на полезную модель № 225101 U1 Российская Федерация, МПК В61С 15/08, В61С 9/48. Устройство для увеличения сцепления ведущих колес локомотива с рельсами: № 2024102710: заявл. 04.02.2024; опубл. 12.04.2024 / Д. Я. Антипин, В. И. Воробьев, О. В. Измеров и др.; заявитель ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет».

3) Техническая инновационика. Повышение тяговых свойств локомотивов / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, Д. Я. Антипин и др. / Орловский государственный университет имени И. С. Тургенева. Орел, 2024. – 242 с. – ISBN 978-5-9929-1466-5.

4) Разработка аппаратного комплекса предупреждения и предотвращения буксования локомотивов / М. А. Маслов, Д. Я. Антипин, В. И. Воробьев // Локомотивы. Электрический транспорт - XXI век: электронный сборник материалов IX Международной научно-технической конференции, посвященной 150-летию со дня рождения профессора Я. М. Гаккеля и 100-летию создания тепловоза Щэл1. / Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I. Санкт-Петербург, 2024. – С. 258-264.

5) Способы обнаружения буксования локомотива / И. А. Кожухов, А. П. Болдырев, Ф. Ю. Лозбинец, Д. Я. Антипин // Транспортное машиностроение. – 2023. – № 2(14). – С. 47-52.

6) Совершенствование методики оценки вибрационной нагруженности кузова пассажирского вагона / Д. Я. Антипин, Е. В. Лукашова, А. П. Болдырев, Ф. Ю. Лозбинец // Транспортное машиностроение. – 2023. – № 4(16). – С. 39-46.

7) Обоснование рациональной конструкции скользунов тележки пассажирского вагона / В. П. Тихомиров, М. Г. Шалыгин, Ф. Ю. Лозбинец, Д. Я. Антипин // Транспортное машиностроение. – 2023. – № 8(20). – С. 41-48.

8) Патент на полезную модель № 210965 U1 Российская Федерация, МПК В61С 9/38, В61С 9/50. устройство для крепления тягового электродвигателя локомотива к раме тележки: № 2021109412: заявл. 05.04.2021; опубл. 16.05.2022 / В. И. Воробьев, Д. Я. Антипин, О. В. Измеров и др.; заявитель ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет».

9) Патент № 2758991 С1 Российская Федерация, МПК В61С 15/08, В60L 15/20. Устройство для обнаружения начала процесса буксования колесных пар локомотива: № 2021105106: заявл. 25.02.2021; опубл. 08.11.2021 / В. И. Воробьев, О. В. Измеров, Д. Я. Антипин, В. О. Корчагин; заявитель ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет».

10) Моделирование процессов колебания кузова пассажирского вагона / Д. Я. Антипин, Н. А. Лукашов, Е. В. Лукашова // САПР и моделирование в современной электронике: Сборник научных трудов V Международной научно-практической конференции / Брянский государственный технический университет. Брянск: Новый формат, 2021. – С. 189-191.