

Отзыв

на автореферат диссертации Серякова Кирилла Олеговича

«Улучшение тяговых и динамических свойств локомотива на основе совершенствования его механической части», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Создание эффективных систем виброзащиты для электровозов нового поколения, обладающих большей мощностью и повышенной массой и длиной, обеспечивающих повышение показателей снижения износа колес железнодорожных экипажей и рельсов, а также усиление тяговых свойств локомотивов и снижение интенсивности накопления расстройств верхнего строения пути является актуальной.

В связи с этим тема диссертационного исследования соискателя ученой степени представляет особый интерес и в практическом плане.

Как следует из текста автореферата в рамках диссертационного исследования автором получен ряд результатов, отличающихся научной новизной, среди которых следует выделить:

Разработана математическая модель вертикальных и продольных колебаний локомотива с усовершенствованной схемой буксовой степени рессорного подвешивания, а также горизонтальной динамики тележки локомотива при прохождении криволинейных участков пути.

Разработан метод сравнительной оценки динамических и тяговых качеств.

Наличие публикации в ведущих рецензируемых изданиях из списка ВАК; Патент РФ на изобретение, свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ, апробация на международных и научно-практических конференциях, наличие реализации результатов работы свидетельствуют о полноте и завершенности представления результатов, полученных в диссертации.

Диссертационная работа Серякова К. О. на тему «Улучшение тяговых и динамических свойств локомотива на основе совершенствования его механической части», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п.п. 9-11,13,14 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» Постановления правительства РФ №842 от 24.09.2013 г.(ред. От 16.10.24 г.), а ее автор Серяков Кирилл Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Заведующий кафедрой «Высшая математика» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
доктор технических наук, доцент
(спец.2.5.3 (05.02.04)- Трение и износ в машинах

_____ М.А. Мукутадзе
« 28 » ноября 2025 год

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».
Почтовый адрес: 344038, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд.2.
Тел+7 863 2726399
e-mail: murman1963@yandex.ru

Подпись _____

Начальник управления _____

« С » _____
