

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Улучшение тяговых и динамических свойств локомотива на основе совершенствования его механической части», представленной Серяковым Кириллом Олеговичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Опыт эксплуатации электровоза 2ЭС6 показал, что среди причин выхода из строя локомотива встречаются неисправности элементов подвески тягового двигателя, включая резинометаллический шарнир. В этой связи тема диссертации, несомненно, является актуальной для железнодорожного транспорта. Подтверждением актуальности темы диссертационного исследования также является соответствие основных решаемых в работе задач Федеральному закону от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ряда документов, определяющих стратегию развития компании ОАО «Российские железные дороги».

Судя по содержанию автореферата, тема и содержание диссертации полностью соответствуют паспорту научной специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В автореферате представлены: научная новизна, теоретическая и практическая значимость выполненного диссертационного исследования, сформулированы основные задачи и положения, выносимые на защиту, изложено краткое содержание исследования и приведены публикации по теме диссертационной работы.

К достоинствам диссертационной работы следует отнести то, что используемая математическая модель проверена и подтверждена результатами экспериментов, проведённых в лаборатории и на электровозе, сходимость результатов соответствует работам исследовательского уровня.

К положительным свойствам работы стоит отнести тот факт, что автор средствами имитационного 3D моделирования дифференцировал наиболее уязвимые в эксплуатации элементы корпуса тягового двигателя и его подвески. Данное обстоятельство является подтверждением практической значимости диссертационного исследования.

Несмотря на положительную оценку автореферата, к его содержанию имеется ряд замечаний:

1. Присутствуют разночтения в буквенных обозначениях $2s$, $2b$ на рисунке 1, рисунке 25 и формуле 17.

2. В автореферате номера контрольной зоны из таблицы 3 не соотнесены с местами концентрации напряжений (резинометаллический шарнир, опора, кронштейн...).

Несмотря на данные замечания, следует сделать вывод о том, что диссертация Серякова К.О. «Улучшение тяговых и динамических свойств локомотива на основе совершенствования его механической части» выполнена на актуальную тему и представляет собой законченную научно-квалификационную работу по решению актуальной научно-технической задачи – улучшения тяговых и динамических свойств локомотива. Результаты диссертационного исследования имеют практическую реализацию в отрасли, а её автор Серяков Кирилл Олегович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Конструктор II категории отдела технологического оборудования «Проектно-конструкторское бюро локомотивного хозяйства – филиал ОАО «РЖД» (ПКБ ЦТ)»,

кандидат технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»,

Корчагин Вадим Олегович.

Адрес: 105066, Россия, г. Москва, Ольховский пер., д. 205.

Тел. 8 (499) 262-73-62, E-mail: M1Korchagin@pkbct.org.rzd.

25 ноября 2025 г.

 Корчагин В.О.

Я, Корчагин Вадим Олегович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

 Корчагин В.О.



Начальник отдела



