

Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК при Минобрнауки России) за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Процессы коммутации вентильных токов полупроводникового вольтодобавочного устройства / А. Н. Штин, К. Г. Шумаков, Д. В. Лесников, Л. А. Фролов. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2023. – № 1(76). – С. 110 – 115. – DOI 10.20291/1815-9400-2023-1-110-115.

2. Буйносов, А. П. Увеличение жизненного цикла аккумуляторных батарей, используемых на технических средствах железнодорожного транспорта, путем защиты от глубокого разряда / А. П. Буйносов, М. Г. Дурандин, О. И. Тутынин. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2022. – № 2(73). – С. 92 – 96. – DOI 10.20291/1815-9400-2022-2-92-96.

3. Набойченко, И. О. О создании системы электрической тяги постоянного тока повышенного напряжения / И. О. Набойченко, В. А. Мансуров, Б. А. Аржанников. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 3. – С. 36 – 41.

4. Тарасовский, Т. С. Особенности расчета максимальных токов в полупроводниковых элементах тиристорно-реакторного переключающего устройства регулирования напряжения / Т. С. Тарасовский, А. Н. Штин. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2022. – № 4(75). – С. 79 – 83. – DOI 10.20291/1815-9400-2022-4-79-83.

5. Афанасьева, Н. А. Экономическая эффективность бесконтактного автоматического регулирования напряжения тиристорно-реакторным переключающим устройством в системе тягового электроснабжения постоянного тока / Н. А. Афанасьева, И. А. Баева, Т. С. Тарасовский. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 4(71). – С. 107 – 113. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-4-107-113.

6. Баева, И. А. Повышение энергетической эффективности системы тягового электроснабжения за счет применения устройств регулирования напряжения / И. А. Баева. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 78 – 85. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-1-78-85.

7. Неугольников, Ю. П. Выпрямительно-инверторные преобразователи с регулированием выходного напряжения для тяговых подстанций постоянного тока / Ю. П. Неугольников, И. П. Неугольников. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 4(71). – С. 120 – 124. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-4-120-124.

8. Неугольников, Ю. П. Анализ энергетической эффективности работы выпрямительно-инверторных преобразователей тяговых подстанций постоянного тока / Ю. П. Неугольников, И. П. Неугольников. – Текст :

непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 3(70). – С. 104 – 108. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-3-104-108.

9. Буйносов, А. П. Перспективы использования накопителей электрической энергии на моторвагонном подвижном составе / А. П. Буйносов, М. Г. Дурандин, О. И. Тутынин // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 4(48). – С. 35 – 45. – DOI 10.20291/2079-0392-2020-4-35-45.

10. Обоснование снижения мощности электровоза трехфазной системы электрической тяги при переходе тягового выпрямителя в неполнофазный режим / Б. А. Аржанников, А. П. Сухогузов, А. Н. Штин, Т. С. Тарасовский. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2021. – № 4(71). – С. 100 – 106. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-4-100-106.

11. Аржанников, Б. А. Разработка методики определения рационального числа переключений тиристорно-реакторного переключающего устройства в ступенчатой системе бесконтактного автоматического регулирования напряжения / Б. А. Аржанников, А. А. Пышкин, Т. С. Тарасовский. – Текст : непосредственный // Вестник транспорта Поволжья. – 2021. – № 4(88). – С. 14 – 23.

12. Аржанников, Б. А. Разработка методики расчета рационального сопротивления неуправляемого реактора тиристорно-реакторного устройства регулирования напряжения под нагрузкой на тяговых подстанциях / Б. А. Аржанников, И. А. Баева, Т. С. Тарасовский. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2021. – № 2(46). – С. 40 – 52.

13. Аржанников, Б. А. Тиристорные устройства регулирования напряжения трансформаторов под нагрузкой РПН / Б. А. Аржанников, И. А. Баева, Т. С. Тарасовский. – Текст : непосредственный // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – 2020. – № 4(25). – С. 32– 38.

14. Лесников, Д. В. Моделирование тяговой сети постоянного тока с учетом проводимости земли / Д. В. Лесников. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2020. – № 2(65). – С. 75 – 79. – DOI 10.20291/1815-9400-2020-2-75-79.

15. Баева, И. А. Методика расчета системы тягового электроснабжения постоянного тока 3,0 КВ при введении устройств регулирования напряжения / И. А. Баева. – Текст : непосредственный // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019. – Т. 16. – № 1. – С. 51-58. – DOI 10.20295/1815-588X-2019-1-51-58.