

Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Повышение качества электроэнергии в системах электроснабжения стационарных объектов железнодорожного транспорта / А. В. Крюков, К. В. Суслов, А. В. Черепанов [и др.]. – Текст : непосредственный // Энергетик. – 2023. – № 4. – С. 58 – 61.

2. Булатов, Ю. Н. Регулирование напряжения в микросети постоянного и переменного тока на базе энергорутеров и накопителей электроэнергии / Ю. Н. Булатов, А. В. Крюков, К. В. Суслов. – Текст : непосредственный // Интеллектуальная электротехника. – 2023. – № 1(21). – С. 62 – 84. – DOI 10.46960/2658-6754_2023_1_62.

3. Влияние рекуперативного торможения на энергоэффективность и качество электроэнергии в системах тягового электроснабжения / Ю. Н. Булатов, А. В. Крюков, А. В. Черепанов [и др.]. – Текст : непосредственный // Системы. Методы. Технологии. – 2023. – № 2(58). – С. 69 – 79. – DOI 10.18324/2077-5415-2023-2-69-79.

4. Учет гармонических искажений при моделировании электромагнитных полей, создаваемых линиями электропередачи, питающими тяговые подстанции железных дорог / Н. В. Буякова, В. П. Закарюкин, А. В. Крюков [и др.]. – Текст : непосредственный // Электричество. – 2022. – № 5. – С. 28 – 38. – DOI 10.24160/0013-5380-2022-5-28-38.

5. Электромагнитная безопасность на трассах многопутных участков тяговых сетей 25 кВ / Н. В. Буякова, А. В. Крюков, Д. А. Середкин [и др.]. – Текст : непосредственный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2022. – № 1(73). – С. 104 – 113. – DOI 10.26731/1813-9108.2022.1(73).104-113.

6. Моделирование режимов компактных линий электропередачи, питающих тяговые подстанции / Е. В. Воронина, А. В. Крюков, А. Д. Степанов [и др.]. – Текст : непосредственный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2022. – № 2(74). – С. 151 – 162. – DOI 10.26731/1813-9108.2022.2(74).151-162.

7. Моделирование электромагнитных влияний тяговых сетей на трубопроводы при эксплуатации электровозов с асинхронными тяговыми двигателями / Ю. Н. Булатов, А. В. Крюков, А. В. Черепанов [и др.]. – Текст : непосредственный // Системы. Методы. Технологии. – 2022. – № 1(53). – С. 63 – 71. – DOI 10.18324/2077-5415-2022-1-63-71.

8. Снижение несимметрии в электрических сетях 0,4 кВ, питающихся от тяговых подстанций / Ю. Н. Булатов, А. В. Крюков, А. В. Черепанов [и др.]. – Текст : непосредственный // Системы. Методы. Технологии. – 2022. – № 2(54). – С. 29 – 36. – DOI 10.18324/2077-5415-2022-2-29-36.

9. Булатов, Ю. Н. Исследование режимов работы изолированной системы электроснабжения с управляемыми установками распределенной генерации, накопителями электроэнергии и двигательной нагрузкой / Ю. Н. Булатов, А. В. Крюков, К. В. Суслов. – Текст : непосредственный // Известия высших учебных заведений. Проблемы энергетики. – 2021. – Т. 23, № 5. – С. 184 – 194. – DOI 10.30724/1998-9903-2021-23-5-184-194.

10. Моделирование электромагнитных полей трехфазной системы тягового электроснабжения / Н. В. Буякова, А. В. Крюков, Д. А. Середкин [и др.]. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2022. – № 1(49). – С. 83 – 94.