

5. Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Добрынин, Е. В. Комплексное моделирование системы тягового электроснабжения и электроподвижного состава / Е. В. Добрынин, М. А. Гаранин, И. В. Игнатенко // Вестник транспорта Поволжья. – 2025. – № 3(111). – С. 41-47.

2. Богданова, К. В. Математическая модель автоматизированной системы профилактического подогрева проводов контактной сети / К. В. Богданова, Е. В. Добрынин // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 2(94). – С. 42-47. – DOI 10.46973/0201-727X\_2024\_2\_42.

3. Гаранин, М. А. Ограничения пропускной способности железных дорог по условиям электроснабжения и их снятие / М. А. Гаранин, Е. В. Добрынин, А. Н. Потейко // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. – 2024. – № 5(114). – С. 37-42.

4. Моделирование нагрева контактной подвески при профилактическом подогреве в условиях движения поездов / Е. В. Добрынин, К. В. Богданова, А. А. Комолов, Е. М. Плохов // Электротехника. – 2023. – № 10. – С. 24-28. – DOI 10.53891/00135860\_2023\_10\_24.

5. Добрынин, Е. В. Оценка влияния погрешности датчиков тока на работу системы контроля параметров работы системы тягового электроснабжения / Е. В. Добрынин, К. В. Богданова, О. В. Табаков // Вестник транспорта Поволжья. – 2023. – № 1(97). – С. 27-32.

6. Добрынин, Е. В. Оценка влияния неоднородности тяговой сети на работу системы контроля параметров движения электроподвижных составов / Е. В. Добрынин, К. В. Богданова, Е. М. Плохов // Транспорт Урала. – 2023. – № 2(77). – С. 108-112. – DOI 10.20291/1815-9400-2023-2-108-112.

7. Блинкова, С. А. Актуальность использования накопителей энергии для системы тягового электроснабжения / С. А. Блинкова, Е. В. Добрынин, О. Н. Козменков // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 3(93). – С. 11-15.