

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу Михайлова Михаила Сергеевича «Повышение надежности токосъема в условиях скоростного движения за счет совершенствования кареток токоприемников электроподвижного состава», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Михайлов Михаил Сергеевич в 2021 году окончил Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС) по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализация – «Электроснабжение железных дорог».

В период с 2021 по 2025 гг. обучался на очном отделении аспирантуры ОмГУПСа по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», направленность – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

С 2023 г. и по настоящее время является зав. лабораториями кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта» Омского государственного университета путей сообщения. С 2025 г. избран на должность преподавателя кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта».

За время обучения в аспирантуре принимал участие в ряде международных и всероссийских научно-технических конференций.

Принимал активное участие в выполнении научно-исследовательских госбюджетных и хоздоговорных работ по тематике токосъема.

В период с 2023 г. по 2024 г. в составе малой научной группы успешно выполнил грант Российского научного фонда по теме «Повышение эффективности системы тягового электроснабжения путём применения внутривоздушных управляемых пневмоэлементов в конструкции токоприёмников скоростного электроподвижного состава России».

Кандидатские экзамены сдал на «отлично» (английский язык, философия и специальность).

Тема диссертации актуальна, что подтверждается тем, что одним из приоритетов «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р) является создание интегрированной сети высокоскоростного и скоростного сообщения.

К основным новым научным результатам работы относятся: усовершенствованная математическая модель взаимодействия токоприемника с контактной подвеской; алгоритм регулирования нажатия токоприемника; усовершенствованные методы экспериментальных исследований токоприемников; новые научно обоснованные технические решения для синтеза конструкций кареток.

Практическую значимость выполненных исследований определяют приведенные в диссертации новые научно обоснованные технические решения и разработки, направленные на повышение надежности токосъема в условиях скоростного железнодорожного движения.

Новизна технических решений подтверждена двумя патентами на изобретения и тремя патентами на полезные модели.

В ходе работы над диссертацией Михайлов М. С. проявил целеустремлённость, исполнительность, творческий подход и способность самостоятельно решать нестандартные технические задачи.

Основные результаты диссертационного исследования достаточно полно опубликованы в 21 научной работе, в том числе в трех научных статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, двух статьях на английском языке в сборниках конференций, индексируемых в базе данных Scopus, и четырех статьях в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных RSCI и входящих в ядро РИНЦ. Технические решения защищены пятью патентами РФ на изобретения и полезные модели.

Диссертация «Повышение надежности токосъема в условиях скоростного движения за счет совершенствования кареток токоприемников электроподвижного состава» Михайлова Михаила Сергеевича соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а ее автор Михайлов Михаил Сергеевич достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Научный руководитель,
профессор кафедры «Электроснабжение
железнодорожного транспорта» Омского
государственного университета путей сообщения,
Заслуженный изобретатель Российской Федерации,
доктор технических наук, профессор

Сидоров Олег Алексеевич

23.09.2025

Тел. (3812) 31-34-46 E-mail: egt@omgups.ru

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Омский государственный университет путей
сообщения» (ОмГУПС)

Адрес ОмГУПС: 644046, г. Омск, пр. Маркса, д. 35

Я, Сидоров Олег Алексеевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Михайлова Михаила Сергеевича, и их дальнейшую обработку.



О. А. Сидоров

Подпись Сидорова О. А. заверяю
Начальник УКД и ПО

О. Н. Попова