

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михайлова Михаила Сергеевича, выполненной на тему «Повышение надежности токосъема в условиях скоростного движения за счет совершенствования кареток токоприемников электроподвижного состава» и представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Представленный автореферат диссертации Михайлова М.С., представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация на тему «Повышение надежности токосъема в условиях скоростного движения за счет совершенствования кареток токоприемников электроподвижного состава» произвёл положительное впечатление благодаря глубине и объёму исследования. Оцениваемая работа является логичным и весьма органичным развитием научной школы токосъема Омского государственного университета путей сообщения, заложенной Виктором Петровичем Михеевым – советским и российским учёным в области технологии электрифицированного железнодорожного транспорта.

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений. В современном мире стремительное развитие технологий всё чаще наблюдается на стыке областей. Представленная работа не является исключением. Автор изящно внедрил программные и алгоритмические решения в систему управления ключевым элементом электрифицированных железных дорог – систему взаимодействия токоприемника с контактным проводом.

Структура автореферата Михайлова М.С. логична и последовательна. Решения вытекают как ответ на поставленные в работе задачи и обеспечивают достижение цели исследования, которая определена автором как повышение надежности токосъема за счет применения управляемых внутривибрационных пневмоэлементов в каретках токоприемников скоростного электроподвижного состава. Цели и задачи исследования чётко сформулированы и соответствуют выбранной теме. Методологическая база исследования представлена достаточно и обоснованно. Автор использовал надежные и проверенные инструменты исследования.

Представленное научное исследование обладает несомненной научной ценностью, поскольку его методология ориентирована не только на достижение конечного результата — изучение характеристик токосъёма, но и на решение

материала для изготовления внутрипружинных пневмоэлементов.

2. Из автореферата не ясно чем обусловлен выбор данного типа математической модели контактной подвески.

Заключение

Замечания к автореферату Михайлова М. С. не ставят под сомнение, результаты, полученные автором, а диссертационная работа, содержащая научно обоснованные результаты направленные на повышение качества токосъема в условиях скоростного движения, демонстрирует высокий уровень теоретического анализа и обладает научной новизной, что свидетельствует о том, что диссертационная работа полностью соответствует критериям для присуждения ученой степени кандидата наук в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Михайлов Михаил Сергеевич, достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Профессор кафедры «Электрическая тяга» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, доктор технических наук, доцент

AM

AM

Александр Николаевич Марикин

«18» ноября 2025 г.

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9

Телефон: (812) 310-17-18. E-mail: marikin_s@mail.ru.

Подпись А. Н. Марикина заверяю:

AM