

Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК при Минобрнауки России) за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Колпахчян, П.Г. Совершенствование системы защиты от юза пассажирского электровоза / П.Г. Колпахчян, В.Е. Андреев. – Текст: непосредственный // Бюллетень результатов научных исследований. – 2024. – № 2. – С. 100 – 113.

2. Евстафьев, А.М. Показатели качества потребления энергии в коллекторном и асинхронном тяговых приводах электровозов переменного тока / А.А. Зарифьян, А.М. Евстафьев. – Текст: непосредственный // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2023. – Т. 20. – № 4. – С. 987 – 998.

3. Зарифьян, А.А. Экспериментальное исследование энергетической эффективности асинхронного тягового привода электровозов при изменяющейся нагрузке / А.А. Зарифьян, П.Г. Колпахчян. – Текст: непосредственный // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 1. – С. 77 – 92.

4. Курилкин, Д. Н. Совершенствование правил тяговых расчётов / Д. Н. Курилкин, В. П. Гриневич. – Текст: непосредственный // Железнодорожный транспорт. – 2023. – №2. – С. 39 – 42.

5. Куренков, П. В. Современное состояние уровня автоматизации управления движением поездов на железных дорогах России и мира / П. В. Куренков, Н. Д. Крутинков, А. В. Сугоровский, А. В. Сугоровский, Е. С. Курбатова – Текст: непосредственный // Вестник транспорта Поволжья. – 2023. – № 6. – С. 60 – 68.

6. Курилкин, Д. Н. Использование программного комплекса «тяга – прогноз» для поиска энергооптимальных режимов ведения поезда / Д. Н. Курилкин, В. П. Гриневич., Т. С. Авсиевич. – Текст: непосредственный // Бюллетень результатов научных исследований. – 2022. – № 4. – С. 131 – 149.

7. Макарова, Е.И. Трамвай-поезд и перспектива его применения в транспортной системе Санкт-Петербурга / Е.И. Макарова, И.П. Викулов, В.Д. Быльцева. – Текст: непосредственный // Электроника и электрооборудование транспорта. 2022. № 3. С. 32-38.

8. Евстафьев А.М. Моделирование энергоэффективной системы прямого управления моментом тягового асинхронного двигателя / А. М. Евстафьев, А.А. Пугачев. – Текст: непосредственный // Электроника и электрооборудование транспорта. 2022. № 3. С. 11-17.

9. Лесов, А.Т. Оптимизация кривой движения поезда для минимизации энергопотребления на базе ж. д. Узбекистана / А.Т. Лесов, В.О. Иващенко. – Текст: непосредственный // Бюллетень результатов научных исследований. 2022. № 1. С. 68-79.

10. Евстафьев, А. М. Совершенствование тягового подвижного состава на основе современных технологий энергосбережения / А. М. Евстафьев,

Д. Е. Кирюшин, В. В. Никитин, О. Е. Пудовиков. – Текст: непосредственный // Электротехника. – 2021. – № 2. – С. 2 – 6.

11. Баранов, В.А. Исследование функциональной схемы и алгоритма работы следящей системы электродинамического торможения электропоезда постоянного тока / В.А. Баранов, И.П. Викулов, А.А. Киселев, А.С. Мазнев. – Текст: непосредственный // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – Т. 79. – № 2. – С. 103 – 116.