

Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Григоренко, П. В. Разработка способа разнесенного управления транзисторными тяговыми преобразователями электровоза на первой зоне регулирования выпрямленного напряжения / П. В. Григоренко, О. В. Мельниченко, А. Ю. Портной, А. С. Самойлова – Текст: непосредственный // Известия Петербургского университета путей сообщения – 2024. – Т. 21, № 1. – С.252-264.

2. Самойлова, А. С. Повышение энергоэффективности работы современного отечественного электровоза переменного тока в режиме рекуперативного торможения / А. С. Самойлова, О. В. Мельниченко – Текст: непосредственный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2023. – №1 (77). – С. 136-143.

3. Знаенок, В.Н. Выпрямительно-инверторный преобразователь электровоза на базе IGBT-транзисторов как способ повышения пропускной способности участков железной дороги / В.Н. Знаенок, А.О. Линьков, О.В Мельниченко // Известия Транссиба. – 2021. – № 1 (45). – С. 66-75.

4. Томилов, В. С. Повышение энергетической эффективности работы электровозов переменного тока / В. С. Томилов, О. В. Мельниченко, С. Г. Шрамко, С. А. Богинский – Текст: непосредственный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – №1 (65). – С. 172-182.

5. Волчек, Т. В. Повышение технической скорости электроподвижного состава за счёт обеспечения плавного регулирования тока возбуждения тяговых электродвигателей / Т. В. Волчек, О. В. Мельниченко, С. Г. Шрамко В. С. Томилов – Текст: непосредственный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – №3 (67). – С. 166-172.