

Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Фролов, Н. О. Обзор известных локомотивных систем машинного зрения и их совершенствование за счет обеспечения динамического освещения пути / Н. О. Фролов, Е. М. Мелькин. – Текст: непосредственный // Транспорт Урала. – 2022. №3 (74). – С. 78-81.

2. Фролов, Н. О. Новый способ управления осью светового пучка прожектора локомотива в кривых участках пути / Н. О. Фролов, Е. М. Мелькин. – Текст: непосредственный // Транспорт Урала. – 2020. №4 (67). – С. 68-74.

3. Кузнецов, А. И. Ограничение уровня переходных процессов в силовой цепи электровоза 2эсб при резком изменении напряжения в контактной сети / А. И. Кузнецов, Н. О. Фролов. – Текст: непосредственный // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 3 (81). – С. 33-40.

4. Кузнецов, А. И. Математическое описание переходных процессов в силовых цепях электровозов постоянного тока с различными типами тягового электропривода / А. И. Кузнецов, Н. О. Фролов. – Текст: непосредственный // Транспорт Урала. – 2019. – № 2 (61). – С. 76-79.

5. Фролов, Н. О. Моделирование режимов работы тяговых электрических двигателей постоянного тока / Н. О. Фролов, А. И. Кузнецов. – Текст: непосредственный // Транспорт Урала. – 2019. – № 4 (63). – С. 64-68.