

О Т З Ы В

на автореферат диссертации «Совершенствование системы автоматизированного управления магистральным электровозом путем учета фактических параметров движения поезда», представленной Авдиенко Егором Геннадьевичем соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Расходы на топливно-энергетические ресурсы составляют существенную долю в структуре затрат на реализацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. В этой связи решение проблемы повышения энергетической эффективности использования тягового подвижного состава и как следствие снижения расхода энергоресурсов при реализации перевозочного процесса, несомненно, является актуальным для железнодорожного транспорта. Подтверждением актуальности темы диссертационного исследования также является соответствие основных решаемых в работе задач Федеральному закону от 23.09.2009 №261-ФЗ (ред. от 26.07.2019) «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ряда документов, определяющих стратегию развития компании ОАО «Российские железные дороги».

Судя по содержанию автореферата, тема и содержание диссертации полностью соответствуют паспорту научной специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В автореферате представлены: научная новизна, теоретическая и практическая значимость выполненного диссертационного исследования, сформулированы основные решаемые задачи, изложено краткое содержание диссертационной работы, отмечен личный вклад автора и приведены основные публикации по теме исследования.

К достоинствам диссертационной работы следует отнести то, что предложен метод и алгоритм определения сопротивления движению поезда по фактическим данным. Данное обстоятельство является подтверждением практической значимости диссертационного исследования.

К положительным свойствам работы стоит отнести тот факт, что автором предложены методы, позволяющие существенно повысить информированность владельцев тягового подвижного состава об их фактических тяговых свойствах на основе уже много лет фиксируемой микропроцессорными системами управления и диагностики информации.

Несмотря на положительную оценку автореферата, к его содержанию имеется ряд замечаний:

1. Из приведенных материалов не ясно, каким образом учитывается температура окружающей среды и климатические условия при определении сопротивления движению локомотива?
2. Из текста не ясно, каким образом повлияет точность определение удельных значений сил на результат определения скорости движения поезда?

Несмотря на данные замечания, следует сделать вывод о том, что диссертация Авдиенко Е.Г. «Совершенствование системы автоматизированного управления магистральным электровозом путем учета фактических параметров движения поезда» выполнена на актуальную тему и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая решает актуальную научно-техническую задачу повышения энергоэффективности локомотивов за счет совершенствования методов оперативных расчетов на основе анализа текущего состояния энергетической установки поданным бортовых микропроцессорных систем управления и диагностики имеет большое значение для повышения энергоэффективности железнодорожного транспорта. Результаты диссертационного исследования имеют практическую реализацию в от-

расли, а ее автор Авдиенко Егор Геннадьевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Профессор кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», доктор технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, профессор

А. Грищенко

Грищенко Александр Васильевич

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., дом 9,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Тел. 8 (812) 457-81-40, E-mail: lt@pgups.ru

Я, Грищенко Александр Васильевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

18 ноября 2024 г.

А. Грищенко

Грищенко А.В.

Подпись руки	<i>Грищенко А.В.</i>
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров	<i>Иванова В.Н.</i>
“ 21 ”	“ 11 ”

