

6. Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Балабин, В. Н. О повышении эффективности прогрева двигателей тепловозов / В. Н. Балабин. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорта. – 2022. – № 11. – С. 31–35.

2. Балабин, В. Н. Особенности настройки дизельных двигателей тепловозов / В. Н. Балабин. – Текст : непосредственный // Железнодорожный транспорта. – 2022. – № 8. – С. 46–50.

3. Балабин, В. Н. Теплотехнические основы создания пароаккумуляторных локомотивов / В. Н. Балабин, А. Ю. Сербулов. – Текст : непосредственный // Мир транспорта. – 2022. – Т. 20. – № 2 (99). – С. 94–99.

4. Рейес Суарес, Я. Энергетическое влияние степени гидратации этанола и коэффициента избыточного воздуха (α) на использование смесей этанол-бензина в двигателях с искровым зажиганием // Я. Рейес Суарес, В. Н. Балабин. Текст : непосредственный // Мир транспорта. – 2022. – Т. 20. – № 4 (101). – С. 112–116.

5. Балабин, В. Н. Применение пароаккумуляторных локомотивов на промышленных предприятиях / В. Н. Балабин, А. Ю. Сербулов. – Текст : непосредственный // Наука и техника транспорта. – 2022. – № 1. – С. 47–51.