

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ОАО «Российские железные дороги»
Омский государственный университет путей сообщения



ПРОГРАММА

пятой всероссийской
научно-технической конференции
с международным участием

***«Эксплуатационная надежность
локомотивного парка и повышение
эффективности тяги поездов»***

12 ноября 2020 г.

Посвящается 75-летию победы в Великой Отечественной войне
85-летию кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог»
120-летию Омского государственного университета путей сообщения

Омск 2020

Регламент проведения
пятой всероссийской научно-технической
конференции с международным участием
«Эксплуатационная надежность локомотивного парка
и повышение эффективности тяги поездов»

12 ноября 2020 г.

*Омский государственный университет путей сообщения
(главный корпус)*

Ссылка на подключение к конференции:

<https://omgups.webex.com/meet/nich.omgups>

09 ⁰⁰ – 10 ⁰⁰	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ (ауд. 219)
10 ⁰⁰ – 10 ¹⁵	ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ (ауд. 219)
10 ¹⁵ – 11 ³⁰	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ (ауд. 219)
12 ⁰⁰ – 13 ³⁰	РАБОТА ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ауд. 219, 220)

Конференция проводится с применением дистанционных технологий.
Участие сотрудников других организаций г. Омска и иногородних
авторов осуществляется в сети Internet.

***В регламенте и программе указано московское время проведения
всех мероприятий.***

- Миронов В. В. – начальник эксплуатационного локомотивного депо Омск – структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
- Кузнецов Д. А. – начальник эксплуатационного локомотивного депо Карасук – структурного подразделения Западно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
- Янович А. И. – заместитель начальника по управлению персоналом и социальным вопросам сервисного локомотивного депо Московка ООО «СТМ-сервис».

10¹⁵ – 11³⁰ Выступления участников конференции

1. Голубков А. С., Ермачков Г. Р., Смердин С. Н. (ОмГУПС, г. Омск). Совершенствование эксплуатационных показателей системы токосъема на основе предварительных расчетов нажатия в контакте.
2. Андриевский А. Г., Белобородова Т. В., Чабан Е. А. (КриЖТ – филиал ИрГУПС, г. Красноярск). Исследование усилий, действующих на болтовые крепления кожуха зубчатой передачи грузового электровоза.
3. Петухов С. А., Чинченко Д. С., Летягин П. В., Кузнецов О. С. (СамГУПС, г. Самара). Модель подбора присадок к моторному маслу с учетом величины износа в парах трения.
4. Томилов В. В., Сидоров О. А., Утепбергенова С. М. (ОмГУПС, г. Омск). Повышение эффективности использования электровозов при продолжительном режиме работы в условиях тяжеловесного движения.
5. Абляимов О. С. (ТГТУ, г. Ташкент). О характеристиках траектории режима ведения поезда локомотивами.
6. Истомин С. Г., Авдиенко Е. Г. (ОмГУПС, г. Омск). Анализ методов и средств повышения эффективности эксплуатации электроподвижного состава железных дорог на основе применения прорывных информационных технологий.

12⁰⁰ – 13³⁰ Работа по направлениям

**Научное направление
«Эксплуатационная надежность локомотивного парка»**

Ссылка на подключение к конференции:

<https://us02web.zoom.us/j/85681746728?pwd=a1BzMENxT2gwNWduWHhXc1hzOHpYUT09>

Идентификатор конференции: 856 8174 6728; код доступа: 344725

Сопредседатели: Овчаренко С. М.,
заведующий кафедрой «Локомотивы» ОмГУПС,
д.т.н.;
Шантаренко С. Г.,
профессор кафедры «Технологии транспортного
машиностроения и ремонта подвижного состава»
ОмГУПС, д.т.н.

Секретарь – Истомин С. Г.
доцент кафедры «Подвижной состав электрических
железных дорог» ОмГУПС, к.т.н.

12⁰⁰, ауд. 220

1. Анисимов А. С., Белоглазова Н. А., Носков В. О. (ОмГУПС, г. Омск). Экспериментальные исследования режимов охлаждения и прогрева водяной системы тепловоза.
2. Белан Д. Ю., Яковлев А. М. (ОмГУПС, г. Омск). Анализ показателей эффективности колодочных и дисковых тормозных систем железнодорожного подвижного состава.
3. Клюка В. П., Мосол С. А. (ОмГУПС, г. Омск). Технические свойства тормозного оборудования современных локомотивов как средство повышения эффективности перевозочного процесса.
4. Петрухин Е. Г., Астафьев П. П. (Курский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС, г. Курск). Традиционные и перспективные системы технического обслуживания и ремонт тягового подвижного состава.
5. Матяш Ю. И., Кирпиченко Е. М. (ОмГУПС, г. Омск). Особенности подготовки сжатого воздуха на современных локомотивах с винтовыми компрессорными установками.
6. Петров К. С., Кондратенко Е. В., Петров В. В. (ОмГУПС, г. Омск). Применение системы индукционных датчиков для оценки параметров гребней колес подвижного состава на основе модели прямоугольной эквивалентной формы их профиля.

7. Соловьев А. Н., Вильгельм А. С. (ОмГУПС, г. Омск). Повышение эксплуатационной надежности и эффективности использования электровозов серии 2ЭС6 путем перехода на асинхронный привод.
8. Бисерикан М. И., Петроченко С. В. (ОмГУПС, г. Омск). Исследование влияния технологической наследственности на межремонтный пробег колес.
9. Харламов В. В., Попов Д. И., Сергеев Р. В. (ОмГУПС, г. Омск). Разработка схемы испытания асинхронного двигателя путем взаимной нагрузки с применением генератора постоянного тока.
10. Шкодун П. К. (ОмГУПС, г. Омск). Формирование виртуального эталона волнового отклика межвитковой изоляции якорных обмоток электрических машин тягового подвижного состава железных дорог.
11. Обрывалин А. В., Аверков К. В., Меновщикова А. А. (ОмГУПС, г. Омск). Разработка переносного устройства для обточки колесных пар без их выкатки из-под локомотива.

Научное направление «Повышение эффективности тяги поездов»

Ссылка на подключение к конференции:

<https://omgups.webex.com/meet/nich.omgups>

Сопредседатели: Галиев И. И.,
профессор кафедры «Теоретическая и
прикладная механика» ОмГУПС, д.т.н.,
профессор, заслуженный деятель науки и
техники РФ;
Черемисин В. Т.,
заведующий кафедрой «Подвижной состав
электрических железных дорог» ОмГУПС, д.т.н.,
профессор.

Секретарь – Денисов И. Н.,
инженер кафедры «Подвижной состав
электрических железных дорог» ОмГУПС.

12⁰⁰, ауд. 219

1. Галиев И. И. (ОмГУПС, г. Омск), Лукс Д. Ю. (ОАО «РЖД», г. Москва). Повышение массы и эффективности соединенных грузовых поездов.
2. Бакланов А. А., Шиляков А. П. (ОмГУПС, г. Омск), Спиридонов С. В. (Зап.-Сиб. ж. д. – филиал ОАО «РЖД», г. Новосибирск). Перспективы использования скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» на Западно-Сибирской железной дороге.
3. Никифоров М. М. (ОмГУПС, г. Омск). Общие принципы оценки эффективности использования рекуперативного торможения и энергии рекуперации.
4. Абляимов О. С. (ТГТУ, г. Ташкент). Пути совершенствования системы нормирования расхода энергии на тягу поездов.
5. Блинов П. Н. (ОмГУПС, г. Омск). Оценка тяговых возможностей тепловоза ТЭМ14 при движении с низкой скоростью по железнодорожным весам.
6. Незевак В. Л. (ОмГУПС, г. Омск). Применение систем накопления электроэнергии на тяговых подстанциях для обеспечения собственных нужд.
7. Абляимов О. С. (ТГТУ, г. Ташкент). Расчленение расхода энергии на тягу поездов в зависимости от условий перевозочной работы локомотивов.

8. Нехаев В. А., Николаев В. А., Самохвалов Е. А., Минжасаров М. Х. (ОмГУПС, г. Омск). Оценка точности вычисления главной области параметрического резонанса колёсной пары подвижного состава.
9. Нехаев В. А., Николаев В. А., Смалев А. Н., Минжасаров М. Х. (ОмГУПС, г. Омск). Экспертная оценка динамических качеств электровоза 2ЭС10 «Гранит».
10. Абляимов О. С. (ТГТУ, г. Ташкент). Анализ энергетических преобразований процесса перевозочной работы локомотивов в эксплуатации.
11. Полевых Д. В. (ОмГУПС, г. Омск). Сравнение локомотивов ВЛ10, 2ЭС6 и 2ЭС10 в части нагрузки на оборудование тяговых подстанций и повышения энергоэффективности системы тягового электроснабжения.
12. Абляимов О. С. (ТГТУ, г. Ташкент). Обоснование средних норм расхода энергии на тягу поездов локомотивами в эксплуатации.