

Романов Михаил, студент гр. 24-е

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет
(Китай)*

Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019

Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»

Первый день в Китае

Поездка на площадь Тяньаньмэнь, прогулка по Великой Китайской стене, а также знакомство с местной культурой. На верхних участках Стены можно наблюдать красивые горные пейзажи.



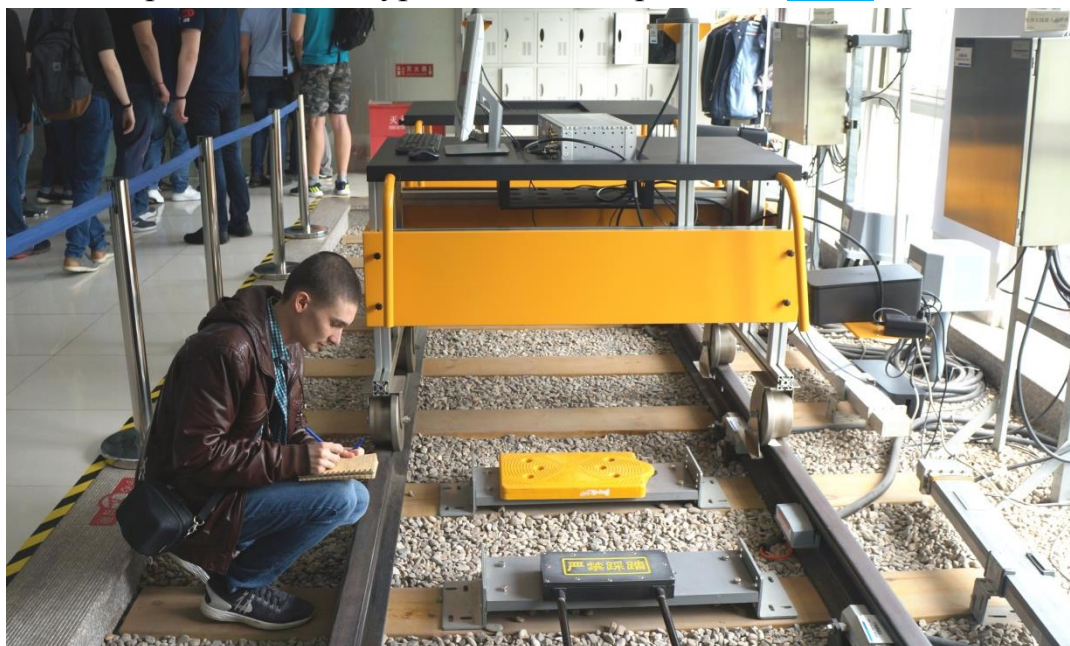
На вершине

На второй день наша группа посетила пекинский транспортный университет для прослушивания лекции о системе CTCSS-3. Это Китайская система интервального регулирования поездов, которая очень похожа на европейскую систему ETCS. После лекции в свободное время наша группа отправилась осматривать студенческий городок. На территории университета много парков и зон отдыха для студентов и спортивных площадок.



Логотип Пекинского транспортного университета перед главным корпусом

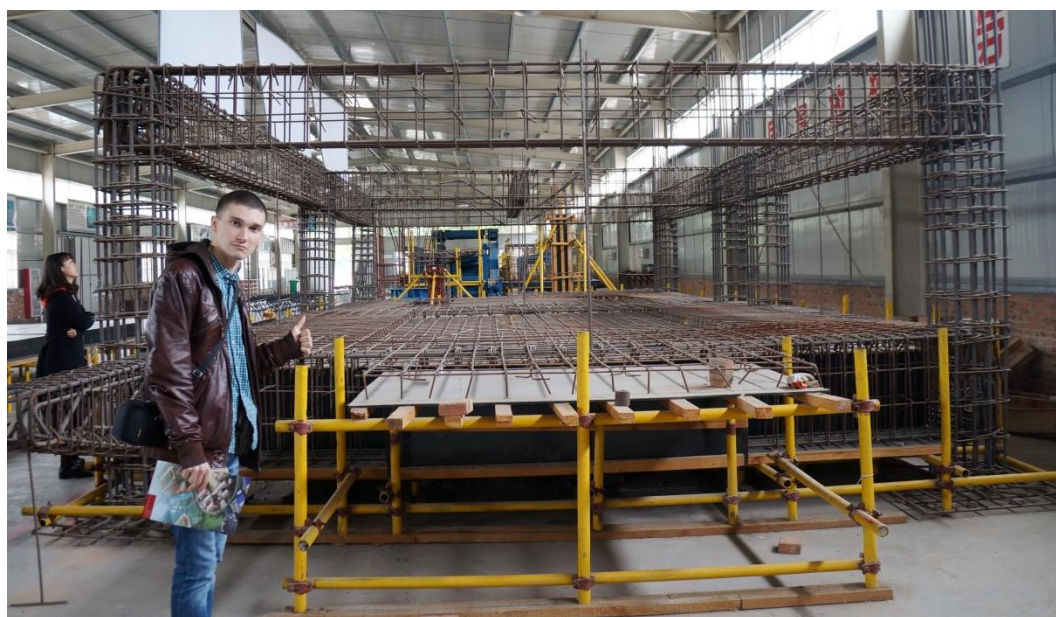
На третий день наша группа посетила компании занимающиеся производством и обслуживанием систем высокоскоростного движения поездов. Понравились демонстрационные комплекты CTC. Специалисты от организации подробно объяснили назначение каждого функционального элемента. Подробнее об экскурсиях можно прочитать [здесь](#).



***Демонстрационный комплект оборудования системы СВТС
(Communications-based train control)***

На четвёртый день в Пекинском транспортном университете наша группа прослушала две лекции о высокоскоростном движении поездов в Китае, а также о некоторых подробностях строения железнодорожного полотна. Более наглядная демонстрация эффективности Китайской системы

получилась благодаря поездке на высокоскоростном поезде из Пекина до станции Цзинань.



В лабораториях Шаньдунского политехнического института

На пятый день наша группа отправилась на скоростном поезде в Шаньдунский политехнический институт для ознакомления с их лабораторным комплексом. Очень понравились симуляторы кабин машинистов и возможность подробно ознакомиться с конструкцией вагонов скоростного поезда.



Симулятор кабины машиниста

В рамках темы моего дипломного проекта оказалась полезным узнать о способах передачи диагностической информации с подвижного состава до ближайшей станции. Передача осуществляется по стандарту WI-FI. Макет

ГОЛОВЫ подвижного состава позволил подробно изучить технические возможности данного способа.



В Шаньдунском политехническом институте