

Конкурсное задание по компетенции Управление железнодорожным транспортом

Согласовано:

Главный эксперт

_____ В.П. Колокин

Конкурсное задание по профессиональной компетенции

«Управление железнодорожным транспортом»

В чемпионате участвуют студенты ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения». Во время чемпионата оценивается индивидуальное мастерство каждого участника. Возраст участников до 22 лет.

Конкурсное задание состоит из трёх этапов, которые оцениваются отдельно.

ПЕРВЫЙ ЭТАП конкурса включает в себя проверку теоретических знаний по ПТЭ.

ВТОРОЙ ЭТАП конкурса – выполнение практического задания на тренажере электровоза **ВЛ-10**.

ТРЕТИЙ ЭТАП конкурса – выполнение практического задания на тренажере электровоза ВЛ-10 (электровоз **ВЛ-10**, кран 394, 254).

По результатам трёх этапов выявляются призеры.

ПЕРВЫЙ ЭТАП: Модуль А

Проверка теоретических знаний:

- выполнение тестового задания;
- количество вопросов - 90;
- время на задание - 60 минут;

Критерии оценки: **максимальное количество баллов – 36.**

За каждый правильный ответ начисляется 0,4 балла.

После выполнения задания эксперт распечатывает протокол, в котором указывается количество правильных ответов. Количество правильных ответов умножается на 0,4 балла. Количество полученных баллов фиксируют эксперты.

ВТОРОЙ ЭТАП: Модуль В

Выполнение практического задания на тренажере электровоза ВЛ10.

Задание: Конкурсант должен провести заданный поезд (вес поезда, участок следования, серия локомотива, длина поезда) по участку обслуживания с соблюдением правил ПТЭ по безопасности движения поездов. При ведении поезда за допущенные нарушения будут выставляться штрафные баллы. Задача конкурсанта - провести поезд с наименьшим количеством штрафных баллов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

Критерии оценки:

- Максимальное время выполнения задания - 2 часа;
- Выполнение поездки - 1 ч. 30 мин.;
- Подготовка к отправлению поезда - 15 мин.;
- Подведение итогов - 15 мин.

Максимальное количество баллов: 48 баллов

После выполнения практического задания эксперт распечатывает протокол выполненной поездки. Максимальное количество баллов при прохождении заданного участка без нарушений оценивается в 48 баллов. Нарушения, указанные в протоколе поездки, а также выявленные экспертами, пересчитываются с учетом максимально допустимого количества нарушений по каждому субкритерию. Окончательное решение принимает эксперт.

ТРЕТИЙ ЭТАП: Модуль С

Выполнение практического задания на тренажере электровоза ВЛ-10 (электровоз ВЛ-10, кран 394, 254)

Задание: проверка действия крана машиниста согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава: Утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014 г. №151.

Критерии оценки:

- Максимальное время выполнения — 30 минут;
- Максимальное количество баллов - 16 баллов;
- Штрафные баллы снимаются - за каждую неправильно выполненную или пропущенную проверку - 1 балл.

Итоговое количество баллов и подведение итогов

Итоговое количество баллов определяется по следующей формуле:

$$\text{Итог} = T_{\text{Б}} + П_{\text{Б1}} + П_{\text{Б2}}$$

Где:

$T_{\text{Б}}$ — количество набранных баллов на первом этапе;

$П_{\text{Б1}}$ - количество набранных баллов на втором этапе;

$П_{\text{Б2}}$ - количество набранных баллов на третьем этапе.

Максимальное количество баллов по модулям А, В, С: 100 баллов

Процедура оценки: оценка профессиональных компетенций по модулям складывается из оценок, составляющих его элементов: качество работы, соблюдение техники и технологических требований, выполнения трудовых приемов и операций, соблюдение правил безопасности труда. Общая сумма баллов выводится по итогам выполнения заданий, определяемых экспертами. Эксперты оценивают конкурсантов по одинаковым параметрам. Каждый модуль оценивается экспертами, исходя из максимального количества баллов по данному модулю. Перед началом каждого этапа (модуля) эксперты получают оценочную карту на каждого конкурсанта, заносят баллы и передают Главному эксперту для заполнения общей оценочной карты участников. Оценочные карты конкурсантов подписываются экспертами. Без подписи карта является недействительной. Итоги подводятся по каждому участнику.