

		Skill name											
		Управление железнодорожным транспортом											
		Criteria		Mark									
		A		Проверка практических знаний по ПТЭ		18,00							
		B		Поездка на тренажерном комплексе		33,00							
		C		Сборка и проверка механизма автосцепки.Проверка состояния поверхности катания колёсной пары.		20,00							
		D		Разборка , сборка крана машиниста усл. 394(395). Проверка действия крана машиниста		16,00							
		E		Оказание пострадавшему первой помощи с использованием манекена-тренажера «Гоша»		13,00							
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Sub) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark	Criteria on C	Total Mark	18,00		
A		O	Что устанавливают ПТЭ?			да/нет		0,3					
		O	Для кого обязательны требования ПТЭ?			да/нет		0,3					
		O	Что является раздельным пунктом?			да/нет		0,3					
		O	Где находится нейтральная вставка?			да/нет		0,3					
		O	Интенсивное движение поездов			да/нет		0,3					
		O	Особо интенсивное движение поездов			да/нет		0,3					
		O	Межстанционный перегон			да/нет		0,3					
		O	Что является маневровым составом?			да/нет		0,3					
		O	Какой подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?			да/нет		0,3					
		O	Поезд грузовой длинносоставный			да/нет		0,3					
		O	Поезд грузовой повышенной длины			да/нет		0,3					
		O	Поезд пассажирский длинносоставный			да/нет		0,3					
		O	Поезд пассажирский повышенной длины			да/нет		0,3					
		O	Предохранительный и улавливающий тупик			да/нет		0,3					
		O	Скорость высокоскоростного поезда			да/нет		0,3					
		O	Скорость скоростного поезда			да/нет		0,3					
		O	Понятие «блок-участок»			да/нет		0,3					
		O	Вспомогательный локомотив			да/нет		0,3					
		O	Подгалкивающий локомотив			да/нет		0,3					
		O	Вспомогательный пост			да/нет		0,3					
		O	На каком уклоне определяется габарит погрузки?			да/нет		0,3					
		O	В каких условиях определяется габарит подвижного состава?			да/нет		0,3					
		O	Габарит приближения строений			да/нет		0,3					
		O	Границей какого элемента является станция?			да/нет		0,3					
		O	Что такое железнодорожный переезд?			да/нет		0,3					
		O	Что такое межпостовой перегон?			да/нет		0,3					
		O	Что является границей перегона?			да/нет		0,3					
		O	Неправильный железнодорожный путь			да/нет		0,3					
		O	Когда понятие правильного пути не применяется?			да/нет		0,3					
		O	Охранная стрелка			да/нет		0,3					

		O	Что входит в стрелочный перевод?			да/нет			0,3			
		O	Элементы стрелочного перевода, не входящие в стрелку			да/нет			0,3			
		O	В каком случае предельный столбик не является границей полезной длины пути?			да/нет			0,3			
		O	Что не входит в понятие специального подвижного состава?			да/нет			0,3			
		O	Какие пути не входят в станционные?			да/нет			0,3			
		O	На каких путях не применяются технологические окна?			да/нет			0,3			
		O	Что такое уклон?			да/нет			0,3			
		O	Устройства, предупреждающие выход подвижного состава на маршрут			да/нет			0,3			
		O	Контроль за соблюдением ПТЭ осуществляют ...			да/нет			0,3			
		O	Действия при угрозе жизни людей или безопасности движения			да/нет			0,3			
		O	Действия при обнаружении неисправности			да/нет			0,3			
		O	Кто имеет право управления подвижным составом и сигналами?			да/нет			0,3			
		O	Кто отвечает за действия работника, проходящего стажировку?			да/нет			0,3			
		O	Кто из работников должен проходить аттестацию?			да/нет			0,3			
		O	Кто отвечает за состояние сооружений и устройств?			да/нет			0,3			
		O	Максимальные скорости движения поездов			да/нет			0,3			
		O	Скорость скоростного поезда			да/нет			0,3			
		O	Максимальная скорость грузового поезда			да/нет			0,3			
		O	Требования к сооружениям подъездных путей			да/нет			0,3			
		O	Расстояние между осями путей на двухпутных перегонах			да/нет			0,3			
		O	Расстояние между осями 2 и 3 путей на перегонах			да/нет			0,3			
		O	Расстояние между осями путей на станциях			да/нет			0,3			
		O	Расстояние между осями второстепенных путей на станциях			да/нет			0,3			
		O	Расстояние между осями крайних главных путей на станции			да/нет			0,3			
		O	Расстояние между осями путей, предназначенных для перегрузки			да/нет			0,3			
		O	Расстояние от груза до рельсов при высоте менее 1200 мм			да/нет			0,3			
		O	Расстояние от груза до рельсов при высоте более 1200 мм			да/нет			0,3			
		O	Высота пассажирской и грузовой платформы			да/нет			0,3			
		O	Расстояние от оси пути до платформы			да/нет			0,3			
		O	Где должны находиться восстановительные и пожарные поезда?			да/нет			0,3			
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark	Criteria on B	Total Mark	33,00	
B1	Запуск локомотива											
		O	Включение реверсора в положение вперед			да/нет			0,1			

		О	Включение пульта		да/нет		0,1		
		О	Подъем токоприемников, подача сигнала		да/нет		0,1		
		О	Включение БВ		да/нет		0,1		
		О	Включение компрессорной установки (компрессоров)		да/нет		0,1		
		О	Включение вентиляторов		да/нет		0,1		
		О	Включение устройств безопасности КЛУБ		да/нет		0,1		
		О	Включение устройств безопасности САУТ		да/нет		0,1		
		О	Включение буферных огней		да/нет		0,1		
		О	Включение Р/С		да/нет		0,1		
B2	Сокращенное опробование тормозов								
		О	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии		да/нет		0,25		
		О	Замер плотности ТМ		да/нет		0,5		
		О	Разрядка УР на 0,6-0,7 кгс/см (0,06-0,07 МПа)		да/нет		0,25		
		О	Фиксация РКМ с выдержкой 2 мин. в 4 положении		да/нет		0,5		
		О	Отпуск тормозов с завышением 0,5-0,7 кг/см		да/нет		0,25		
		О	Подача сигнала при торможении и отпуске		да/нет		0,25		
B3	Минута готовности								
		О	Получение документов и бланка предупреждения		да/нет		0,5		
		О	О включении устройств безопасности и радиостанции		да/нет		0,5		
		О	Об отпуске ручного тормоза		да/нет		0,5		
		О	О наличии справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии		да/нет		0,5		
		О	О соответствии номера хвостового вагона в справке и натурном листе поезда		да/нет		0,5		
		О	О времени стоянки от последнего опробования тормозов		да/нет		0,5		
		О	О давлении в тормозной и напорной магистралях		да/нет		0,5		
		О	О проверке целостности тормозной магистрали		да/нет		0,5		
		О	О показании локомотивного светофора		да/нет		0,5		
		О	О показании выходного (маршрутного) светофора с жд пути отправления		да/нет		0,5		
		О	Об установленной скорости следования по маршруту		да/нет		0,5		
		О	Об отсутствии сигналов остановки с пути и поезда		да/нет		0,5		
B4	Управление тягой локомотива при ведении								
		О	Длительная езда на сопротивлениях		да/нет		0,25		
		О	Повышение продольно-динамических реакций в поезде		да/нет		0,25		
		О	Опускание токоприемника при скорости 5 км/ч		да/нет		0,25		
		О	Соответствие режима тяги (торможение) профилю пути		да/нет		0,25		
		О	Соблюдение скоростного режима		да/нет		1		
		О	Боксование колесных пар		да/нет		1		
		О	Выполнение скоростного режима за 400 м. при подъезде к запрещающему показанию светофора		да/нет		1		
B5	Действия при падении давления в тормозн								
		О	Постановка управляющего органа крана машиниста в положение не обеспечивающее поддержания заданного давления в ТМ после торможения		да/нет		0,5		
		О	Выполнение ступени торможения		да/нет		0,5		

B6	Действия при внезапном появлении препятствия												
		O	Применение экстренного торможения краном машиниста			да/нет		0,25					
		O	Применение экстренного торможения краном вспомогательного тормоза			да/нет		0,25					
		O	Подача песка			да/нет		0,25					
		O	Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч			да/нет		0,25					
B7	Действия при превышении давления в тормозной магистрали												
		O	Постановка в IV положение			да/нет		1					
B8	Действия при появлении белого огня на котле												
		O	Выполнение скорости не более 40 км/ч			да/нет		1					
	Действия при перекрытии сигнала												
		O	Применение мер к остановке			да/нет		1					
B9	Эксплуатация приборов безопасности												
		O	Пропуск звуковой сигнализации			да/нет		1					
			Срыв ЭПК					0,5					
		O	Несанкционированное отключение ЭПК			да/нет		0,5					
		O	Прерывание автостопного торможения			да/нет		1					
B10	Подача звуковых сигналов при ведении поезда												
		O	Подача звуковых сигналов при отправлении			да/нет		0,5					
		O	Подача звуковых сигналов при проследовании встречного поезда (головная и хвостовая части)			да/нет		0,5					
		O	Подача звуковых сигналов при проследовании сигнального знака "С"			да/нет		0,5					
		O	Подача оповестительного сигнала			да/нет		0,5					
B11	Опробование тормозов в пути следования												
		O	Выполнение скорости (60+-5)			да/нет		0,5					
		O	Глубина разрядки 0,6-0,8кг/см			да/нет		0,5					
		O	Снижение скорости на 10 км/ч			да/нет		0,5					
		O	Отпуск тормозов			да/нет		0,5					
B12	Управление автотормозами при ведении поезда												
		O	Применение крана машиниста № 254 при отпуске тормозов после пробы (30-40с)			да/нет		0,8					
		O	Применение крана машиниста № 254 после применения рекуперативного торможения			да/нет		0,6					
		O	Применение крана машиниста № 254 при экстренном торможении			да/нет		0,6					
		O	Недостаточная разрядка при следовании на КЖ			да/нет		1					
		O	Неправильная фиксация ручки крана			да/нет		0,5					
		O	Невыдержка времени в IV положении			да/нет		0,5					
		O	Завышение давления при отпуске тормозов			да/нет		1					
		O	Включение режима тяги после отпуска тормозов (не менее 1 мин.)			да/нет		1					
B13	Выполнение графика движения												
		O	Время движения по участку			да/нет		2					
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark	Criteria on B	Total Mark	20,00		
C1	Сборка механизма автосцепки		Осмотреть карман корпуса .					1					
			Подъемник замка уложить в карман на полукруглую опору.					1					
			Навесить на шип замкодержатель .					1					
			На шип замка надеть предохранитель .					1					

			Поставить валик подъемника.						1			
			Проверить правильность сборки						1			
			Проверенный механизм автосцепки закрепить болтом .						1			
	Проверка автосцепки шаблоном 940P											
			Проверка исправности действия предохранителя от саморасцепа.						1			
			Проверка механизма на удержание замка в расцепленном положении.						1			
			Проверка преждевременного включения предохранителя от саморасцепа.						1			
			Проверка толщины замыкающей части замка						1			
			Проверка ширины зева корпуса.						1			
			Проверка износа тяговых поверхностей малого и большого зуба и ударной стенки зева.						1			
C2	Проверка состояния поверхности катания абсолютным шаблоном, шаблоном УТ-1											
			выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания						0,5			
			выщербину или вмятину на вершине гребня						0,5			
			разницу диаметров бандажей колесных пар в комплекте под секцией электровоза						0,5			
			разницу прокатов у левой и правой стороны колесной пары						0,5			
			ослабление бандажа на колесном паре						0,5			
			опасную форму гребня						0,5			
			остроконечный накат гребня						0,5			
			острые поперечные риски и задиры на шейках						0,5			
			протертое место на средней части оси						0,5			
			местное или общее увеличение ширины бандажа						0,5			
			ослабление бандажного кольца						0,5			
			толщину бандажей колесных пар						0,5			
			трещины в ободке, диске, ступице и бандаже колеса ТПС						0,5			
			кольцевые выработки на поверхности катания						0,5			
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark	Criteria on B	Total Mark	16,00	
D	Разборка крана машиниста усл. 394(395).		Ключом 17х19 открутить четыре гайки.					0,2				
			Снять среднюю и верхнюю части крана вместе.					0,2				
			Разъединить между собой среднюю и верхнюю части крана.					0,2				
			Открутить гайку, крепящую ручку крана.					0,2				
			Снять ручку крана с квадрата хвостовика стержня.					0,2				
			Вытащить золотник.					0,2				
			Изъять стержень золотника из корпуса верхней части крана.					0,2				
			Снять металлическую шайбу и резиновую прокладку со стержня золотника					0,2				

			Снять резиновую прокладку с зеркала золотника.					0,2			
			Из зеркала золотника вынуть обратный клапан.					0,2			
			Ключом 12х14 в нижней части крана отсоединить редуктор и стабилизатор, ослабив по 2 гайки.					0,2			
			Из нижней части крана вытащить уравнильный поршень.					0,2			
			Перевернув нижнюю часть крана, открутить ключом 17х19 пробку под атмосферное отверстие					0,2			
			Изъять двухседельчатый клапан с пружиной.					0,2			
			Со стороны редуктора выкрутить фильтр.					0,2			
	Сборка крана машиниста усл.№394										
			Со стороны редуктора вкрутить фильтр.					0,2			
			Вставить двухседельчатый клапан с пружиной.					0,2			
			Перевернув нижнюю часть крана, закрутить ключом 17х19 пробку под атмосферное отверстие.					0,2			
			Из нижней части крана вставить уравнильный поршень.					0,2			
			Ключом 12х14 в нижней части крана закрепить редуктор и стабилизатор, ослабив по 2 гайки.					0,2			
			В зеркало золотника вставить обратный клапан.					0,2			
			Одеть резиновую прокладку с зеркала золотника.					0,2			
			Одеть металлическую шайбу и резиновую прокладку со стержня золотника.					0,2			
			Вставить стержень золотника из корпуса верхней части крана.					0,2			
			Вставить золотник.					0,2			
			Поставить ручку крана с квадрата хвостовика стержня.					0,2			
			Закрутить гайку, крепящую ручку крана.					0,2			
			Соединить между собой среднюю и верхнюю части крана.					0,2			
			Вставить среднюю и верхнюю части крана вместе.					0,2			
			Ключом 17х19 закрутить четыре гайки.					0,2			
D2	Проверка действия крана машиниста										
			Проверка плотности тормозной и питательной сети при поездном положении ручек крана машиниста усл. №254 и крана машиниста усл. № 394 при неработающих компрессорах.					0,625			
			Проверка плотности уравнильного резервуара у кранов машиниста усл. № 394					0,625			
			Проверка чувствительности уравнильного поршня крана машиниста усл. №394					0,625			
			Проверка чувствительности к торможению грузовых воздухораспределителей					0,625			
			Проверка чувствительности воздухораспределителей к отпуску					0,625			
			Проверка темпа ликвидации сверхзарядки					0,625			

			Проверка темпа служебной разрядки тормозной магистрали при служебном торможении путем снижения давления в уравнительном резервуаре постановкой ручки крана машиниста в 5 положение						0,625			
			Проверка самопроизвольного естественного завьшения давления в уравнительном резервуаре при перекрыше						0,625			
			Проверка темпа экстренной разрядки						0,625			
			Проверка работы крана вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах						0,625			
			Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах						0,625			
			Проверка проходимости воздуха через калиброванное отверстие крана машиниста диаметром 1,6-1,8мм						0,625			
			Проходимость воздуха через блокировочное устройство и через кран						0,625			
			Перемещение ручки крана между положениями						0,625			
			Плотность кольца уравнительного поршня						0,625			
			Проверка чистоты канала и обратного клапана крана машиниста усл. №394.						0,625			
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark	Criteria on C	Total Mark	13,00	
E	Оказание пострадавшему первой помощи с использованием манекена-тренажера «Гоша».											
			Установить отсутствие сознания (окликнуть пострадавшего)					0,5				
			Определить состояние пострадавшего (наличие пульса в течении 10 секунд) ,реакции зрачков на свет.					1				
			Вызвать скорую помощь (Не указано точное место ЧС, состояние пострадавшего)					1				
			Расстегнуть брючный ремень и сдавливающую одежду					0,5				
			Очистить полость рта					0,5				
			Реанимировать пострадавшего (Чередовать массаж сердца и искусственное дыхание в соотношении (30 компрессий грудной клетки на 2 вдоха					2				
			Проверить пульс в течении 10 секунд по окончании реанимационных мероприятий					0,5				
			Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего					0,4				
			Определить состояние пострадавшего, вид кровотечения					1				
			Вызвать скорую помощь (Не указано точное место ЧС, состояние пострадавшего)					0,3				
			Опросить пострадавшего					0,3				
			Наложить тугую давящую повязку					1,5				

			Придать пострадавшей конечности возвышенное положение (разместить выше уровня сердца)					0,5			
			Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего. Определить состояние пострадавшего, вид травмы					0,2			
			Вызвать скорую помощь (Не указано точное место ЧС, состояние пострадавшего)					0,2			
			Опросить пострадавшего					0,2			
			Перед наложением шин обложить место перелома ватой					0,2			
			Наложить транспортные шины из подручного материала					2			
			Зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин					0,2			