

Итоги олимпиады дипломных проектов

На основании приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2016 № 158 «О проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2016 году» федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС) является базовой образовательной организацией для проведения первого этапа второго тура олимпиады дипломных проектов в период с 11 июля по 12 августа по железнодорожной специальности высшего образования (ВО) 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализации «Локомотивы» и железнодорожной специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда).

На основании заключений ГЭК в срок до 8 июля 2016 г. в Омский государственный университет путей сообщения образовательными организациями представлены семь дипломных проектов по железнодорожной специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализации «Локомотивы» и 11 дипломных проектов по железнодорожной специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда).

Приказом ректора Омского государственного университета путей сообщения от 07.07.2016 №335/в утверждена комиссия по проведению первого этапа второго тура олимпиады и определен график ее работы. Состав комиссии:

Лунев Сергей Александрович, первый проректор, проректор по учебной работе ОмГУПС, к.т.н., доцент, председатель комиссии;

Комякова Татьяна Владимировна, проректор по учебно-методической работе, к.т.н., доцент, заместитель председателя комиссии;

Блинов Павел Николаевич, декан теплоэнергетического факультета, доцент кафедры «Локомотивы», к.т.н., доцент, заместитель председателя комиссии;

Николаева Татьяна Леонидовна, главный специалист отдела учебных заведений и правового обеспечения Сибирского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта (по согласованию), член комиссии;

Балагин Олег Владимирович, помощник ректора по профессиональной ориентации и набору, доцент кафедры «Локомотивы», к.т.н., доцент, член комиссии;

Фоменко Валентин Константинович, доцент кафедры «Локомотивы», к.т.н., доцент, член комиссии;

Мукушев Турлыбек Шайзадинович, преподаватель высшей категории, председатель предметно (цикловой) комиссии структурного подразделения среднего

профессионального образования «Омский техникум железнодорожного транспорта», член комиссии;

Лапицкий Василий Николаевич, преподаватель высшей категории Тайгинского института железнодорожного транспорта (филиала ОмГУПС), член комиссии;

Литвинов Артем Валерьевич, старший преподаватель кафедры «Локомотивы», к.т.н., секретарь.

В ходе своей работы комиссией рассмотрены и даны оценки представленных дипломных проектов по железнодорожной специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализации «Локомотивы». Результаты оценок всех представленных дипломных проектов к участию в первом этапе второго тура олимпиады приведены в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Наименование учебного заведения	Тема дипломного проекта	ФИО дипломника	Сумма набранных баллов
1	2	3	4
Омский государственный университет путей сообщения	Разработка методики определения массы выбросов загрязняющих веществ от тепловозов в атмосферу	Золотовский Михаил Юрьевич	69
Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II	Инновационные решения по повышению надежности тяговых электродвигателей тепловозов	Востриков Владислав Евгеньевич	57
Самарский государственный университет путей сообщения	Разработка энергоустановки для газотурбовоза	Мутаев Мутай Аскандарович	55

1	2	3	4
Ростовский государственный университет путей сообщения	Влияние жесткости буксовых поводков на износ гребней бандажей колесных пар локомотивов	Комлева Оксана Леонидовна	53
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I	Влияние конструкции поршня на динамические качества гидравлического гасителя колебаний тепловоза	Волков Даниил Сергеевич	49
Улан-Удэнский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»	Разработка поточной линии ремонта вспомогательных машин в объеме среднего и капитального ремонтов на базе У-УЛВРЗ	Смолянинов Александр Олегович	49

1	2	3	4
Дальневосточный государственный университет путей сообщения	Разработка системы отслеживания локомотивов и их агрегатов в ремонтном депо	Ефименко Артем Валерьевич	38

Комиссией определены три лучших кандидата по железнодорожной специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализации «Локомотивы»:

Золотовский Михаил Юрьевич, тема дипломного проекта – «Разработка методики определения массы выбросов загрязняющих веществ от тепловозов в атмосферу», дипломный проект выполнен в Омском государственном университете путей сообщения, сумма набранных баллов – 69.

Востриков Владислав Евгеньевич, тема дипломного проекта – «Инновационные решения по повышению надежности тяговых электродвигателей тепловозов», дипломный проект выполнен в Московском государственном университете путей сообщения Императора Николая II, сумма набранных баллов – 57.

Мутаев Мутай Аскандарович, тема дипломного проекта – «Разработка энергоустановки для газотурбовоза», дипломный проект выполнен в Самарском государственном университете путей сообщения, сумма набранных баллов – 55.

В ходе своей работы комиссией рассмотрены и даны оценки представленных дипломных проектов по железнодорожной специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда). Результаты оценок представленных дипломных проектов к участию в первом этапе второго тура олимпиады приведены в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Наименование учебного заведения	Тема дипломного проекта	ФИО дипломника	Количество набранных баллов
1	2	3	4
Тайгинский техникум железнодорожного транспорта – филиал ОмГУПС	Исследование применения средств неразрушающего контроля и технической диагностики в области оптимизации межремонтных пробегов и увеличения жизненного цикла тягового подвижного состава	Лепехин Владимир Константинович	58

1	2	3	4
Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС	Улучшение теплотехнического состояния локомотивов	Перетертов Сергей Валерьевич	54
Байкало-Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал ДВГУПС в г. Тынде	Разработка режимной карты ведения поезда по заданному участку	Чечетов Руслан Алексеевич	35
Великолукский техникум железнодорожного транспорта им. К. С. Заслонова – филиал ПГУПС	Организация работы эксплуатационного локомотивного депо Великие Луки (ТЧ-31) с определением эффективности внедрения системы УСАВП	Иванов Владислав Валерьевич	33
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратов	Улучшение теплотехнического состояния локомотива	Яхин Вадим Рамисович	33
Курский техникум железнодорожного транспорта – филиал МИИТ	Спроектировать ремонтное тепловозное депо с разработкой цеха ТР-1	Черников Денис Юрьевич	31

Комиссией определены три лучших кандидата по железнодорожной специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда):

Лепехин Владимир Константинович, тема дипломного проекта – «Исследование применения средств неразрушающего контроля и технической диагностики в области оптимизации межремонтных пробегов и увеличения жизненного цикла тягового подвижного состава», дипломный проект выполнен в Тайгинском техникуме железнодорожного транспорта – филиал ОмГУПС, сумма набранных баллов – 58.

Перетертов Сергей Валерьевич, тема дипломного проекта – «Улучшение теплотехнического состояния локомотивов», дипломный проект выполнен в Волгоградском техникуме железнодорожного транспорта – филиал РГУПС, сумма набранных баллов – 54.

Чечетов Руслан Алексеевич, тема дипломного проекта – «Разработка режимной карты ведения поезда по заданному участку», дипломный проект выполнен в Байкало-Амурском институте железнодорожного транспорта – филиал ДВГУПС в г. Тынде, сумма набранных баллов – 35.

На основании п. 2.1 приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2016 № 158 «О проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2016 году» образовательными организациями должны быть представлены не более одного дипломного проекта по каждой железнодорожной специальности высшего образования (ВО) и не более одного дипломного проекта по каждой железнодорожной специальности среднего профессионального образования (СПО). В связи с этим, комиссией исключены из участия в первом этапе второго тура олимпиады дипломные проекты, представленные образовательными организациями по железнодорожной специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)» в количестве более одного.

Результаты рассмотрения и оценки данных дипломных проектов по железнодорожной специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)» приведены в табл. 3.

Т а б л и ц а 3

Наименование учебного заведения	Тема дипломного проекта	ФИО дипломника	Количество набранных баллов
1	2	3	4
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Пенза	Основное локомотивное депо. Исследование применения средств неразрушающего контроля и технической диагностики в современном локомотиворемонтном производстве	Ехин Илья Алексеевич	32
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС	Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха ТР-1	Келахсаев Александр Игоревич	31
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево	Внедрение систем технической диагностики в эксплуатационном локомотивном депо Ртищево-Восточное	Антонов Михаил Сергеевич	29

Хабаровский техникум железнодорожного транспорта – филиал ДВГУПС	Организация ремонта тележки тепловоза разработка стенда фрикционного гасителя колебаний	Скворцов Вячеслав Александрович	28
Брянский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МИИТ)	Инновационные методы применяемые при ремонте подвижного состава	Фирман Владимир Васильевич	23

Результаты оценок всех представленных дипломных проектов к участию в первом этапе второго тура олимпиады по железнодорожной специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», специализации «Локомотивы» и железнодорожной специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда) размещены на официальном сайте Омского государственного университета путей сообщения (<http://www.omgups.ru/>).

Председатель комиссии, первый проректор,
проректор по учебной работе, к.т.н., доцент

С. А. Лунев

Секретарь комиссии,
старший преподаватель кафедры «Локомотивы», к.т.н.

А. В. Литвинов