

**Научная программа проекта организации международной молодежной научно-практической конференции «Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности»**

**Секция 1. Проект организации секции «Перспективы развития рынка энергии – EnergyNet и технологий «Новые и портативные источники энергии» в рамках реализации Национальной Технологической Инициативы» в рамках проекта организации международной молодежной научно-практической конференции «Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности»**

Национальная технологическая инициатива (НТИ) – это программа мер по формированию принципиально новых рынков и созданию условий для глобального технологического лидерства России к 2035 году. Все направления НТИ распределены по двум группам «Рынки» и «Технологии».

Работа секции посвящена обсуждению технологических решений рынка EnergyNet, обеспечивающих интеллектуализацию и распределенный характер энергетических сетей (Smart grid), внедрению современных разработок для повышения энергоэффективности в промышленности и на транспорте.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада	Молодой ученый *
Пленарный доклад	Шурова Наталья Константиновна	Повышение энергоэффективности распределительных электрических сетей регулированием потребления реактивной энергии в тяговой сети	+
Пленарный доклад	Иванченко Владимир Иванович	Разработка методологии управления энергетической эффективностью с применением технологий «умное предприятие»	+
Пленарный доклад	Куделина Дарья Васильевна	Автоматизация работы малой солнечной электростанции	+
Пленарный доклад	Шатохин Андрей Петрович	Режим работы локомотива - основа для разработки требований к накопителю энергии на железнодорожном транспорте	+
Устный доклад	Волков Максим Николаевич	Цифровизация сетей в филиале ПАО «МРСК Сибири» - «Омскэнерго»	-
Устный доклад	Аммар Абдулазиз Яхья	Статистическая идентификация дефектов – инструмент интеллектуальной диагностики оборудования	+
Устный доклад	Головнев Григорий Евгеньевич	Определение управляющих воздействий в интеллектуальной системе управления напряжением в распределительных электрических сетях	+
Устный доклад	Тряпкин Евгений Юрьевич	Развитие технологии «Цифровая подстанция» для тягового электроснабжения железных дорог	+

Устный доклад	Ребров Илья Алексеевич	Анализ результатов экспериментального исследования работы накопителя электрической энергии в системе тягового электроснабжения	+
Устный доклад	Кашианов Алексей Леонидович	Разработка архитектуры геоинформационной системы электросетевого комплекса железнодорожного узла	-
Стендовый доклад	Арсентьев Григорий Олегович	Применение энергоуэтеров в системах электроснабжения железных дорог	+

**Секция 2. Проект организации секции «Создание энергоэффективных транспортных средств и интеллектуальных систем управления новыми видами транспорта» в рамках проекта организации международной молодежной научно-практической конференции «Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности»**

Работа секции посвящена обсуждению вопросов разработки энергоэффективных устройств современных транспортных средств и создания систем обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта, которые позволят реализовать интеллектуальное управления новыми видами транспорта с точки зрения эффективного использования энергетических ресурсов.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада	Молодой ученый *
Пленарный доклад	Волков Руслан Рувимович	Железнодорожная светофорная светодиодная лампа	+
Пленарный доклад	Вильгельм Александр Сергеевич	Концепция интеллектуальной системы управления рекуперативным торможением и использованием энергии рекуперации	+
Устный доклад	Dang Cong	Разработка системы визуального контроля потребления электроэнергии электроподвижным составом	+
Устный доклад	Минаков Виталий Анатольевич	Методика нормирования дизельного топлива на маневровую работу с применением искусственных нейронных сетей	+
Устный доклад	Ермачков Глеб Романович	Применение алгоритмов машинного обучения для нахождения оптимальных режимов движения электроподвижного состава по условиям токосъема	+
Устный доклад	Давыдов Алексей Игоревич	Предпосылки разработки единой автоматизированной системы управления энергопотреблением на железнодорожном транспорте	+
Устный доклад	Утепбергенова Сандугаши Мырзабековна	Моделирования аэродинамических воздействия на полз токоприемников скоростного электрического транспорта	+
Устный доклад	Никифоров Михаил Михайлович	Перспективные направления повышения энергетической эффективности электротяги	-

Устный доклад	Вишневский Сергей Александрович	Светодиодная прожекторная лампа	+
Стендовый доклад	Мочалин Михаил Сергеевич	Разработка положений создания интеллектуальной системы управления грузовым автомобильным транспортом с применением экономико–математических методов	+
Стендовый доклад	Бобров Максим Андреевич	Энергоэффективное управление электроприводом на базе двигателя двойного питания	+
Стендовый доклад	Айсина Лилия Ринатовна	Определение наличной пропускной способности железных дорог с применением имитационного моделирования как основы для интеллектуального управления и планирования перевозочного процесса	+

**Секция 3. Проект организации секции «Экологически безопасная энергетика, энергосберегающие технологии и устройства» в рамках проекта организации международной молодежной научно-практической конференции «Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности»**

Работа секции посвящена анализу экологического состояния в промышленности и на транспорте, рассмотрению вопросов перехода к экологически чистой и ресурсосберегающей энергетике, способам транспортировки и хранения энергии.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада	Молодой ученый *
Пленарный доклад	Пашуков Илья Леонидович	Технические решения и технологии для перспективного развития энергетического комплекса ОАО «РЖД»	+
Пленарный доклад	Соколов Денис Алексеевич	Выбор устройств поперечной емкостной компенсации в системах тягового электроснабжения переменного тока	+
Пленарный доклад	Малиновский Юрий Геннадьевич	Использование жидких нефтесодержащих отходов вагоноремонтных предприятий для генерации тепловой энергии	+
Устный доклад	Энх-Амгалан Алтангэрэл	Технология обеспечения согласования работы систем внешнего и тягового электроснабжения для проектирования электрификации Улан-Баторской железной дороги	+
Устный доклад	Клименко Сергей Викторович	Возможности диагностирования состояния контактного провода по тепловому износу	+
Устный доклад	Никонов Андрей Викторович	Потери мощности в основном оборудовании статических тиристорных компенсаторов и пути их снижения	+
Устный доклад	Горлов Алексей Николаевич	Определение напряженности электрического поля воздушных линий в сырую погоду	+
Устный доклад	Саркенов Советхан Сатжанович	Модель электропотребления на тягу с учетом режимов работы электроподвижного состава и системы тягового	+

		электроснабжения	
Устный доклад	Федорова Светлана Владимировна	Построение диспетчеризации электрохозяйства металлургического предприятия	-
Устный доклад	Титов Дмитрий Евгеньевич	Система мониторинга интенсивности гололедообразования для электротяговой сети	+
Устный доклад	Богданов Евгений Владимирович	Оптимизация системы теплоснабжения ПАО «ТАГМЕТ»	+
Устный доклад	Луканов Александр Анатольевич	Перевод отопления трубосварочного цеха участок № 2 на инфракрасные горелки»	+
Устный доклад	Роцин Николай Николаевич	Совершенствование тепловых схем существующих ТЭЦ для оптимизации потокораспределения теплоносителя	+
Устный доклад	Сарпов Александр Александрович	Автоматизация котлоагрегата ТП-82 на базе системы КРОСС-500	+
Стендовый доклад	Незевак Владислав Леонидович	Моделирование процессов электропотребления на тягу в условиях изменения расписания графика движения поездов на электрифицированных участках	-
Стендовый доклад	Хусаинов Ермек Кенжебулатович	Короткозамыкатель контактной сети постоянного тока кзкс-3,3	+
Стендовый доклад	Рыжков Александр Викторович	Перспективные методы совершенствования экологических показателей системы токосъема электрифицированного транспорта	+
Стендовый доклад	Гаак Антон Викторович	Основные направления повышения экологической эффективности тепловой энергетики	-
Стендовый доклад	Сосков Александр Викторович	Анализ экологического состояния на железнодорожном транспорте	+

**Секция 4. Проект организации секции «Цифровая экономика – эффективный инструмент оценки мероприятий энергоменеджмента» в рамках проекта организации международной молодежной научно-практической конференции «Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности»**

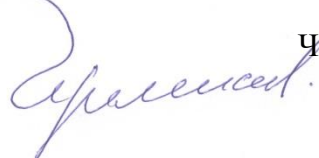
Работа секции посвящена развитию интегрированных цифровых платформ, направленных на эффективное управление энергосбережением для снижения затрат на используемые энергетические ресурсы.

Тип доклада (пленарный, устный, стендовый)	ФИО докладчика	Название доклада	Молодой ученый *
Пленарный доклад	Дударев Николай Александрович	Artliftcontrol - интеллектуальная интегральная цифровая платформа оптимизации технологического процесса механизированной добычи нефти	+
Пленарный доклад	Худяков Павел Юрьевич	Особенности построения интегрированной системы управления технологическими процессами и энергопотреблением горно-обогатительного комбината	+
Устный доклад	Степанова Елизавета Андреевна	Обеспечение безопасности интеллектуальных транспортных систем с помощью нейронных сетей	+

Устный доклад	Локтеева Наталья Геннадьевна	Сочетание технологий машинного обучения и энергетического менеджмента для повышения энергетической эффективности технологических процессов промышленных предприятий Уральской горно-металлургической компании (УГМК)	-
Устный доклад	Лисняк Анастасия Андреевна	Особенности реализации концепции цифровой экономики в электроэнергетическом секторе: зарубежный и российский опыт	+
Устный доклад	Симак Роман Сергеевич	Опыт выполнения энерготехнологического инжиниринга крупного промышленного потребителя энергоресурсов	-
Устный доклад	Николашин Олег Олегович	Развитие инфраструктуры и совершенствование технологии работы промышленного химического предприятия в связи с возрастающим объемом работы	+
Устный доклад	Wilhelm Weber	Карта потока создания ценности	+

*\*Отметить знаком «+» молодых ученых (участники мероприятия без ученой степени, с ученой степенью кандидата наук или PhD, возраст которых не превышает 35 лет на дату начала проведения мероприятия, с ученой степенью доктора наук, возраст которых не превышает 39 лет на дату начала проведения мероприятия)*

Председатель программного комитета



Черемисин Василий Титович