

### Требования к оформлению статей:

статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию на русском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на русском языке (по центру, 12 пт), название статьи на русском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), инициалы и фамилию на английском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на английском языке (по центру, 12 пт), название статьи на английском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт),

текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);

размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;

размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, подрисуночные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;

ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок *Список литературы* (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ 7.1-2003.

Число соавторов не должно превышать трех человек. Рекомендуемый объем статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

### В оргкомитет предоставляются:

– заявка на участие в конференции и аннотация статьи по e-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru).

– текст статьи в электронном виде (на любом носителе или по e-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru)), имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.doc;

– экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати (по форме, принятой в организации соавторов);

– отчет о проверке на заимствования (оригинальность должна составлять не менее 50%);

Текст статьи оформляется в соответствии с примером.

Сведения об авторах включают в себя фамилию, имя, отчество, ученую степень и звание, место работы с указанием почтового адреса, должность, контактные телефоны, e-mail для обратной связи.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления или требований оформления.

С материалами и информацией о конференции можно ознакомиться: [www.omgups.ru](http://www.omgups.ru).

### Пример оформления статьи

УДК 338.2

**И. И. Иванов**

Омский государственный университет путей сообщения  
(ОмГУПС), г. Омск, Российская Федерация

### ПРОБЛЕМЫ ВОЖДЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ И ДЛИНЫ

*Аннотация. Аннотация. Аннотация.*

**Ключевые слова:**

**Ivan I. Ivanov**

Omsk State Transport University (OSTU),  
Omsk, the Russian Federation

### PROBLEMS OF DRIVING TRAINS OF HIGH MASS AND LENGTH

*Abstract. Abstract Abstract.*

**Keywords:**

Одним из важнейших путей повышения эффективности работы транспорта является ....

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}}. \quad (1)$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в табл. 1.

Таблица 1

Данные эксперимента

--	--	--	--	--

Схема приведена на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Структурная схема

Список литературы

1. Рой, О. М. Теория управления: Учебное пособие / О.М. Рой. – СПб.: Питер, 2008. – 256 с.

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

**Иванов Иван Иванович**

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС).

Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046, Российская Федерация.

Кандидат технических наук, доцент кафедры «Экономика транспорта, логистика и управление качеством», ОмГУПС.

Тел.: +7 (3812) 31-06-48.

E-mail: [eiuk@omgups.ru](mailto:eiuk@omgups.ru).

### INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

**Ivanov Ivan Ivanovich**

Omsk State Transport University (OSTU).

35, Marx av., Omsk, 644046, Russia, the Russian Federation.

Ph. D. in Engineering, Associate Professor of the department «Economics of transport, logistics and quality management», OSTU.

Phone: +7 (3812) 31-06-48.

E-mail: [eiuk@omgups.ru](mailto:eiuk@omgups.ru).

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Федеральное агентство  
железнодорожного транспорта

ОАО «Российские железные дороги»

Омский государственный университет  
путей сообщения



Четвертая всероссийская  
научно-техническая конференция с  
международным участием

«Эксплуатационная  
надежность локомотивного  
парка и повышение  
эффективности тяги  
поездов»

8, 9 ноября 2018 г.

Омск

### Тематика конференции

- Тягово-энергетическое обеспечение перевозочного процесса.

- Повышение эксплуатационной надежности и эффективности использования электровозов и электропоездов.

- Проблемы рекуперативного торможения на электроподвижном составе.

- Влияние конструктивных особенностей тягового подвижного состава на эффективность перевозочного процесса.

- Техническое обслуживание и ремонт тягового подвижного состава.

- Совершенствование технологии и средств технического диагностирования тягового подвижного состава.

- Скоростное и высокоскоростное движения поездов на электрифицированных участках.

- Взаимодействие электроподвижного состава с системами тягового электроснабжения.

### Условия участия в конференции

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспорта, промышленности отечественных и зарубежных компаний.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции будет включен в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования).

### Организационный взнос

за участие в конференции – 1300 руб. (за один доклад - статью);

за публикацию статьи в материалах конференции (без участия) – 800 руб. (за одну статью);

для аспирантов и студентов участие в конференции бесплатное.

### Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, научно-исследовательская часть.

E-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru).

По вопросам участия в конференции обращаться:

тел./факс: (3812) 31-16-27 - **Курзюкова Ольга Николаевна** – заведующая сектором патентно-информационной службы.

### Контактные телефоны:

**Пономарев Евгений Владимирович** – начальник научно-исследовательской части – гор. тел (3812) 31-68-94., ж.д. тел./факс 3-20-04

**Бакланов Александр Алексеевич** – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» – гор. тел. (3812) 31-34-19, ж.д. тел. 3-36-62

### Наши реквизиты

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС (ОмИИТ))

Юридический и почтовый адрес:

644046, г. Омск, пр. Маркса 35  
ИНН 5504004282, КПП 550401001,  
ОКПО 01123124, ОКТМО 52701000,  
Получатель платежа: УФК по Омской обл.

(ОмГУПС (ОмИИТ) л/с 20526Х84830)  
ПРИМЕЧАНИЕ: Буква Х в лицевом счете пишется в английской раскладке

Банк получателя: Отделение Омск. г. Омск,  
Р/счет 40501810500002000483, БИК 045209001

Назначение платежа:

Код дохода – 0000000000000000130.

«За участие в конференции (публикацию статьи в материалах конференции) «ЭНЛ и ЭТ» Фамилия, Имя, Отчество».

Копия платежного документа прилагается к заявке на участие.

Для своевременной подготовки сборника необходимо до **26 октября 2018 года** на [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru) направить следующие документы: заполненную заявку, текст доклада (статьи) в электронном виде, экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати, отчет о проверке на заимствования.

### Заявка на участие в четвертой всероссийской научно-технической конференции с международным участием «Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов»

(выслать вместе с докладом (статьей) до 26 октября 2018 г.)

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

Должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_

E-mail для переписки \_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Направление (тематика) конференции \_\_\_\_\_

Название доклада (статьи) \_\_\_\_\_

Необходимость использования технических средств для представления иллюстраций (указать тип) \_\_\_\_\_

Форма участия (очное, заочное) \_\_\_\_\_

Бронирование гостиницы: заезд \_\_\_\_\_

(дата)

отъезд \_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_

подпись участника