

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ОАО «Российские железные дороги»
Омский государственный университет путей сообщения**



ПРОГРАММА

**IV всероссийской
научно-технической конференции с международным участием
«Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических
качеств железнодорожного подвижного состава»**

9 ноября 2017 г.

Омск 2017

**Регламент проведения
IV всероссийской
научно-технической конференции с международным участием
«Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических
качеств железнодорожного подвижного состава»**

9 ноября 2017 г.

Омский государственный университет путей сообщения

| | |
|---------------|---|
| 9.00 – 9.45 | РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ (фойе актового зала) |
| 10.00 – 10.15 | ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ (актовый зал) |
| 10.15 – 12.45 | ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ. ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ (актовый зал) |
| 13.00 – 14.00 | ОБЕД (комбинат питания) |
| 14.00 – 17.00 | РАБОТА КРУГЛЫХ СТОЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ (ауд. 160, 360, 120 главного корпуса) |

9 ноября 2017 г.
Пленарное заседание,
актовый зал ОмГУПС

9⁰⁰ – 9⁴⁵ Регистрация участников конференции
(фойе актового зала)

10⁰⁰ – 10¹⁵ Открытие конференции

Приветственное слово

Овчаренко С. М. – ректор Омского государственного
университета путей сообщения

Представитель Западно-Сибирской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД» (по согласованию)

10¹⁵ – 12⁴⁵ Выступления участников конференции

1. Нехаев В. А., Николаев В. А., Самохвалов Е. А., Минжасаров М. Х. (ОмГУПС).
Анализ динамических свойств буксовой ступени рессорного подвешивания новых локомотивов.
2. Черемисин В. Т., Третьяков Е. А. (ОмГУПС).
Интеллектуальные технологии управления мощностью в системе электроснабжения ремонтных предприятий железных дорог.
3. Шантаренко С. Г., Бакланов А. А., Пономарев Е. В., Тараненко В. А. (ОмГУПС).
Конструктивные особенности и эксплуатационная надежность электровозов новых серий.
4. Ермоленко И. Ю., Железняк В. Н. (ИрГУПС, г. Иркутск).
Оценка динамики вагона по анализу параметров поездных испытаний при движении в сложном участке горного рельефа пути ВСЖД.
5. Аверков К. В., Бунькова Т. Г., Макашин Д. С. (ОмГУПС).
Оптимизация технологического процесса ремонта колесных пар.
6. Иванченко В. И., Комяков А. А., Эрбес В. В. (ОмГУПС).
Разработка устройства контроля времени работы электрооборудования предприятий по ремонту подвижного состава.
7. Тэттэр В. Ю., Тэттэр А. Ю. (ОмГУПС).
Вибродиагностическое оборудование подвижного состава – особенности и интеграция в проект «Цифровая железная дорога».
8. Харламов В. В., Шкодун П. К., Огневский А. С. (ОмГУПС).
Выбор диагностических параметров для мониторинга состояния коллекторно-щеточного узла тяговых электродвигателей подвижного состава.

13⁰⁰ – 14⁰⁰ Обед участников конференции (комбинат питания ОмГУПС)

14⁰⁰ – 17⁰⁰ Работа круглых столов

КРУГЛЫЙ СТОЛ 1

Технологическое обеспечение технического обслуживания и ремонта локомотивов и вагонов

| | |
|-----------------------------------|---|
| Сопредседатели круглого стола: | Четвергов В. А. – профессор кафедры «Локомотивы», д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки и техники РФСР; Шантаренко С. Г. – проректор по научной работе, заведующий кафедрой «Технология транспортного машино- строения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС, д.т.н., доцент. |
| Секретарь: | Аверков К. В. – доцент кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС, к.т.н., доцент. |

14.00, ауд. 360

1. Капустьян М. Ф., Супчинский О. П., Кулаковская В. П. (ОмГУПС).
Оценка технического состояния подвижного состава на основе интегрального показателя качества.
2. Михеев В. А. (ОмГУПС).
Оперативная оценка технического состояния подсистем дизельной энергетической установки.
3. Якушин Р. Ю., Балагин Д. В. (ОмГУПС).
Повышение эффективности использования маневровых тепловозов за счет применения бустерной секции.
4. Муравьев Д. В. (ОмГУПС).
Исследование качества материала литых деталей тележки грузового вагона.
5. Смирнов В. А., Панов К. В. (ОмГУПС).
Автоматизированный комплекс дробеструйной очистки вагонов подвижного состава.
6. Бисерикан М. И., Хабибулина Ю. С. (ОмГУПС).
Повышение качества ремонта колесных пар с контактно-целостными повреждениями поверхности катания.
7. Ахмеджанов Р. А., Чегодаев Ф. В., Катин М. В. (ОмГУПС).
Широкозахватный накладной вихретоковый преобразователь.
8. Литвинов А. В., Абишов Е. Г., Родина Д. Е. (ОмГУПС).
Модернизация пропиточно-сушильного отделения локомотиво-ремонтных депо.

9. Головаш А. Н. (Производственное конструкторско-технологическое предприятие «Транспорт», г. Омск), Куршакова Н. Б. (ОмГУПС).
К вопросу о содержании терминов и определений, связанных с качеством производства продукции, работ и услуг в локомотивном хозяйстве.

Стендовые доклады
(Размещены в сети ОмГУПСa)

1. Дегтярёв Ю. С., Пустовой В. Н., Лакин И. К. (ООО «ЛокоТех», г. Москва).
Технология «Индустрия 4.0» в сервисных локомотивных депо группы компаний ЛокоТех.
2. Черемисин В. Т., Пустовой И. В. (ОмГУПС).
Разработка информационно-динамической модели управления сервисным техническим обслуживанием и ремонтом локомотивов.
3. Ключанов А. В. (СамГУПС, г. Самара).
Бесконтактное разрыхление угольно-ледяного монолита при экипировке пассажирских вагонов.
4. Галбадрах С. (Институт Транспорта, Монголия).
Анализ надежности дизелей 16ЧН26/26, установленных на тепловозах 2ТЭ116УМ, эксплуатируемых в Монголии.

КРУГЛЫЙ СТОЛ 2
Эксплуатационная надежность подвижного состава,
динамика и безопасность

| | |
|-----------------------------------|--|
| Сопредседатели круглого стола: | Галиев И. И. – президент ОмГУПСa, профессор кафедры «Теоретическая механика», д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ; |
| | Николаев В. А. – заведующий кафедрой «Теоретическая механика», д.т.н., профессор. |
| Секретарь: | Минжасаров М. Х. – преподаватель кафедры «Теоретическая механика» ОмГУПСa, к.т.н. |

14.00, ауд. 160

1. Аликин И. Г., Синев И. С., Чубаров И. А., Чулков А. В. (ОмГУПС).
Применение технико-экономических показателей для оценки эффективности использования и технического обслуживания тепловозов.

2. Зубенко В. В., Скворцов М. О. (ОмГУПС).
Проблемы технического обслуживания вагонов и пути их решения.
3. Рауба А. А., Дюндин В. В. (ОмГУПС).
Обоснование необходимости повышения надежности бандажных колес локомотивов.
4. Петров В. В., Петров К. С., Ступаков С. А. (ОмГУПС).
Интегральная оценка для диагностирования отклонений кинематических параметров вагонной тележки и колесных пар движущегося состава.
5. Васеева Т. В., Александров А. В. (ОмГУПС).
Реализация алгоритмов вычисления корреляции для диагностирования подвижного состава методами корреляционного анализа.
6. Челтыгмашев Е. П. (ОмГУПС).
Повышение уровня безопасности движения вагонов в порожняковых составах на основе совершенствования рессорного подвешивания тележки.
7. Бернс П. А. (ОмГУПС).
Анализ напряженности деталей кривошипно-шатунного механизма в результате взаимодействия сил в цилиндро-поршневой группе и кривошипно-шатунном механизме.
8. Лукс Д. Ю. (ОмГУПС).
Мониторинг динамической нагруженности типовых и инновационных вагонов.

Стендовые доклады
(Размещены в сети ОмГУПСa)

1. Абляимов О. С., Ергашев З. З., Хисматулин М. И. (ТашиИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан).
Оценка эффективности использования тепловозов UzTE16M3 на участке Мароканд – Каттакурган в эксплуатации.
2. Абляимов О. С., Ергашев З. З., Хисматулин М. И. (ТашиИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан).
О перевозочной работе электровозов ЗВЛ80С на участке Мароканд – Каттакурган АО «Ўзбекистон темир йўллари».
3. Шорохов С. Г., Антипин Д. Я. (БГТУ, г. Брянск).
Оценка динамической нагруженности пассажирского локомотива при аварийном соударении с препятствием.
4. Булавко О. А. (КриЖТ ИрГУПС, г. Красноярск).
Перспективы развития тяжеловесного движения на железных дорогах ОАО «РЖД».

КРУГЛЫЙ СТОЛ 3

Диагностирование технического состояния и энергоэффективность при ремонте подвижного состава.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Сопредседатели круглого стола: | Черемисин В. Т. – директор научно-исследовательского института энергосбережения на железнодорожном транспорте (НИИЭ ОмГУПС), заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС, д.т.н., профессор; Харламов В. В. – заведующий кафедрой «Электрические машины и общая электротехника», д.т.н., профессор. |
| Секретарь: | Москалев Ю. В. – доцент кафедры «Электрические машины и общая электротехника» ОмГУПС, к.т.н., доцент. |

14.00, ауд. 120

1. Харламов В. В., Попов Д. И., Афонин А. П. (ОмГУПС).
Применение комплексных параметров неидентичности коммутационных циклов для диагностирования состояния коллекторно-щеточного узла тяговых электродвигателей.
2. Москалев Ю. В. (ОмГУПС).
Экспериментальные исследования процессов заряда-разряда литий-титанатного аккумулятора.
3. Овчаренко С. М., Минаков В. А. (ОмГУПС).
Обработка данных результатов спектрального анализа моторного масла с применением искусственных нейронных сетей.
4. Горькин А. В. (ОмГУПС).
Оценка остаточного ресурса быстродействующих выключателей на тяговых подстанциях постоянного тока.
5. Саркенов С. С. (ОмГУПС).
Сравнительный анализ параметров графика движения поездов на расход и потери электроэнергии на тягу поездов на участках с различными типами профиля пути.
6. Заренков С. В., Еркебаев А. Ж. (ОмГУПС).
Основные факторы, влияющие на снижение энергоемкости железнодорожного транспорта.
7. Елизаров А. А. (ОмГУПС).
Реализация спектральных методов диагностирования.

Стендовые доклады
(Размещены в сети ОмГУПСа)

1. Григорьева К. А. (ИрГУПС, г. Иркутск).
Анализ регуляторов мощности асинхронных вспомогательных машин электроподвижного состава.
2. Мартусов А. Л. (ИрГУПС, г. Иркутск).
Линейный преобразователь испытательной станции тяговых электродвигателей подвижного состава.
3. Носырев Д. Я., Муратов А. В., Курманова Л. С., Петухов С. А. (СамГУПС, г. Самара).
Конвертирование дизелей тепловозов при работе с добавками природного газа.
4. Свечников А. А., Метальников И. В. (СамГУПС, г. Самара).
Перевод тепловозов на сжиженный природный газ.
5. Литвин С. А. (ИрГУПС, г. Иркутск).
Обоснование применения независимого возбуждения в режиме тяги на современном тяговом подвижном составе.