



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Омский государственный университет путей сообщения

**IV всероссийская студенческая научная конференция с международным участием «Студент: наука, профессия, жизнь» пройдет 24-28 апреля 2017 года в Омском государственном университете путей сообщения (ОмГУПС (ОМИИТ)).**

**Условия участия в конференции**

Приглашаем студентов учреждений высшего и среднего профессионального образования принять участие в студенческой конференции.

Каждый участник может представить один доклад в соавторстве или без соавторов (число соавторов не более трех человек). Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции. Правилами конференции **запрещено** включать в соавторы аспирантов, кандидатов и докторов наук, так как конференция студенческая. Научный руководитель может быть указан в конце статьи. Все статьи будут проверяться на оригинальность. Публикация бесплатная.

Сборнику материалов конференции присваивается номер **ISBN**, материалы размещаются в **РИНЦ** (Российский индекс научного цитирования).

Для участия в конференции Вам необходимо заполнить заявку на участие и направить её в оргкомитет по электронной почте, а также в установленные сроки направить статью для публикации в сборнике материалов. Сертификаты участников и дипломы победителей конференции вручаются при выполнении одного из условий

- очное участие в работе секции;
- публикация статьи в сборнике материалов конференции.

С более подробной информацией по конференции можно ознакомиться на сайте <http://nirs-omgups.wixsite.com/april-conference>.

**Пакет документов для участия в конференции (на e-mail: [nirs.omgups@mail.ru](mailto:nirs.omgups@mail.ru)):**

- 1) заявка на участие в отдельном файле;
- 2) материалы статьи;
- 3) отчет с результатами проверки на оригинальность с помощью сервиса

<https://text.ru/antiplagiat> (оригинальность не менее 50%).

**Контрольные даты:**

- 23 марта – окончание приема заявок и материалов статей;
- 7 апреля – формирование программы конференции;
- 24-28 апреля – работа секций.

### Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, научно-исследовательская часть.

По вопросам участия в конференции обращаться:

E-mail: nirs.omgups@mail.ru;

[https://vk.com/nirs\\_omgups](https://vk.com/nirs_omgups);

тел./факс: (3812) 31-16-27 – Ермачков Глеб Романович – инженер НИРС.

### Заявка на участие

#### в IV всероссийской студенческой научной конференции с международным участием «Студент: наука, профессия, жизнь»

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Группа	
Наименование учебного заведения (полное)	
E-mail для переписки	
Телефон	
Почтовый адрес учебного заведения (не e-mail)	
Секция	
Название доклада	
Форма участия (очное/заочное)	

### Секции конференции:

Секция 1 «Автоматизация, управление и мехатроника»;

Секция 2 «Автоматика и телемеханика»;

Секция 3 «Актуальные вопросы теории и практики финансов, учета и налогообложения»;

Секция 4 «Актуальные проблемы менеджмента, маркетинга и коммерции»;

Секция 5 «Английский язык»

Подсекции:

- «Английский язык. Технические специальности»;
- «Английский язык. Экономические специальности»;
- «Английский язык. Туризм»;
- «Английский язык. Таможенное дело»;

Секция 6 «Безопасность жизнедеятельности и экология»

Подсекции:

- «Охрана труда и экология»;
- «Безопасность жизнедеятельности в ЧС»;

Секция 7 «Бизнес-информатика и информационная безопасность»;

Секция 8 «Вагоны: конструкция, техническая диагностика, эксплуатация и ремонт»;

Секция 9 «Высшая математика»;

Секция 10 «Вычислительные системы и технологии»;

Секция 11 «Детали машин и метрология»

Подсекции:

- «Детали машин и основы конструирования»;
- «Метрология, стандартизация и сертификация»;

Секция 12 «Информатика, прикладная математика и механика»

Подсекции:

- «Математическое моделирование и механика»;
- «Информатика и информационные технологии»;

Секция 13 «Исследовательский потенциал обучающихся в системе СПО» («ОМСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»)

Подсекции:

- «Гуманитарное и социально-экономическое направление»;
- «Математическое и естественнонаучное направление»;
- «Техническое направление»;

Секция 14 «История»;

Секция 15 «Контактные сети и линии электропередачи»;

Секция 16 «Культурология»;

Секция 17 «Логистика»;

Секция 18 «Медиапространство и вопросы социокультурного и туристско-рекреационного развития региона»

Секция 19 «Начертательная геометрия, инженерная графика»;

Секция 20 «Немецкий и французский языки»;

Секция 21 «Общая электротехника»;

Секция 22 «Подвижной состав электрических железных дорог»;

Секция 23 «Правоведение»;

Секция 24 «Профилактические аспекты в современном здравоохранении («ОМСКОЕ МЕДИЦИНСКОЕ УЧИЛИЩЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»);

Секция 25 «Русский язык»;

Секция 26 «Современные проблемы физической культуры и спорта, здорового образа жизни»;

Секция 27 «Таможенное дело»;

Секция 28 «Телекоммуникационные, радиотехнические системы и сети»;

Секция 29 «Теоретическая механика»;

Секция 30 «Теоретическая электротехника. Приборы и методы измерений»

Подсекции:

- «Обучение за рубежом»;

Секция 31 «Теория механизмов и основы триботехники»

Подсекции:

- «Теория механизмов и машин»;
- «Основы триботехники»;

Секция 32 «Теплоэнергетика»;

Секция 33 «Технологическая подготовка, стандартизация и сертификация производства по ремонту подвижного состава»;

Секция 34 «Топливная экономичность, надежность и диагностика тепловозов»;

Секция 35 «Тяговые подстанции, качество электрической энергии, электроснабжение»;

- Секция 36 «Физика»;  
Секция 37 «Философия»;  
Секция 38 «Химия»;  
Секция 39 «Эволюция, теория, проблемы функционирования и перспективы развития субъектов хозяйствования в мировой экономике»;  
Секция 40 «Экономика и управление качеством»;  
Секция 41 «Экономика России: проблемы и перспективы развития».

### Требования к оформлению статей

статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию (по центру, 14 пт), название статьи (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию и ключевые слова на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт);  
текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);

размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;

размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, подрисуночные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как **ОБЪЕКТ**;

ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок Список литературы (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ 7.1-2003.

Рекомендуемый объем статьи 4-6 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

Далее приведен пример оформления статьи.

*Пустая строка*

П. П. Петров, И. И. Иванов

Омский государственный университет путей сообщения

*Пустая строка*

### НАЗВАНИЕ СТАТЬИ

*Пустая строка*

*Аннотация. Аннотация. Аннотация.*

*Ключевые слова: слово, слово, слово.*

*Пустая строка*

### ARTICLE TITLE

*Пустая строка*

*Annotation. Annotation. Annotation.*

*Keywords: words, words, words.*

*Пустая строка*

Одним из важнейших путей повышения эффективности работы транспорта является ....

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}}. \quad (1)$$

где *символ* – ...;

*символ* – ....

Полученные данные сведены в табл. 1.

Таблица 1

#### Результаты исследований


Схема приведена на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Структурная схема

***Научный руководитель – к.т.н., доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» И. И. Иванов, ОмГУПС.***

*Пустая строка*

Список литературы

*Пустая строка*

1. Анурьев, В. И. Справочник конструктора машиностроителя [Текст] / В. И. Анурьев; под ред. И. Н. Жестковой. – М.: Машиностроение, 2012. – 912 с.

2. Тепловозные двигатели внутреннего сгорания: Учебник для вузов [Текст] / А. Э. Симсон, А. З. Хомич и др. - М.: Транспорт, 1987. - 536 с.

3. Черемисин, В. Т. Основные направления реализации Федерального закона «Об энергосбережении...» № 261-ФЗ от 23.11.09 в холдинге «Российские железные дороги» [Текст] / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров // Известия Транссиба / Омский гос. ун-т путей сообщения. - Омск. - 2010. - № 2 (2). - С. 119 - 123.