

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ОАО «Российские железные дороги»
Международная ассоциация транспортных университетов стран
Азиатско-Тихоокеанского региона (МАТУ АТР)
Омский государственный университет путей сообщения**



ПРОГРАММА

**второй международной
научно-практической конференции**

***«Повышение энергетической эффективности
наземных транспортных систем»***

(8 декабря 2016 г.)

Омск 2016

Регламент проведения

второй международной научно-практической конференции
«Повышение энергетической эффективности
наземных транспортных систем»

8 декабря 2016 г.

9.00 – 9.45	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ (фойе актового зала Омского государственного университета путей сообщения)
10.00 – 10.15	ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ (актовый зал Омского государственного университета путей сообщения)
10.15 – 12.30	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ. ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ (актовый зал Омского государственного университета путей сообщения)
12.30 – 13.30	ОБЕД (комбинат питания Омского государственного университета путей сообщения)
14.00 – 17.00	ЗАСЕДАНИЯ КРУГЛЫХ СТОЛОВ
17.00 – 17.30	ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА РЕШЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ
18.00	УЖИН

8 декабря 2016 г.
Пленарное заседание,
актовый зал ОмГУПСа

9⁰⁰ – 9⁴⁵ Регистрация участников конференции
(фойе актового зала)

10⁰⁰ Открытие конференции

Приветственное слово

Овчаренко С. М. – ректор Омского государственного
университета путей сообщения

10¹⁵ – 12³⁰ Выступления участников конференции

1. Никифоров М. М. (ОмГУПС). Актуализация Энергетической стратегии холдинга «Российские железные дороги» на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года.
2. Каштанов А. Л. (ОмГУПС). Актуализация методической базы для проведения энергетического обследования объектов ОАО «Российские железные дороги».
3. Вильгельм А. С. (ОмГУПС). Методика оценки эффективности использования энергии рекуперации.
4. Ушаков С. Ю. (ОмГУПС). Методика прогнозирования небаланса электроэнергии на тягу поездов.
5. Незевак В. Л., Шатохин А. П. (ОмГУПС). Повышение эффективности перевозочного процесса за счет оптимизации графика движения поездов.
6. Авдеева К. В., Уткина А. В. (ОмГУПС). Оценка обратного влияния двух подземных сооружений на ток утечки с рельсов электрифицированного железнодорожного транспорта постоянного тока.
7. Комяков А. А., Иванченко В. И. (ОмГУПС). О подходах к повышению энергетической эффективности предприятий железнодорожного транспорта.
8. Третьяков Е. А. (ОмГУПС). Управление качеством электрической энергии в распределительных сетях районных потребителей железных дорог.

12³⁰ – 13³⁰ ПЕРЕРЫВ. Обед участников конференции
(комбинат питания ОмГУПСа)

14⁰⁰ – 17⁰⁰ ЗАСЕДАНИЕ КРУГЛЫХ СТОЛОВ.
Выступления участников конференции

Круглый стол «Повышение энергетической эффективности тягового электроснабжения»

Сопредседатели: Черемисин В. Т.,
заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС, д.т.н., профессор.
Кондратьев Ю. В.,
доцент кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта» ОмГУПС, к. т. н., доцент.

Секретарь – Истомин С. Г.,
преподаватель кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС.

14:00, 360 ауд.

1. Блинов П. Н., Бернс П. А. (ОмГУПС), Блинов А. П. (Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»). Влияние параметров настройки и эксплуатации тепловозов на качество работы и экономичность тепловозных дизелей.
2. Незевак В. Л., Саркенов С. С. (ОмГУПС). Увеличение технической скорости в аспекте энергетической эффективности и оценки влияния на систему тягового электроснабжения.
3. Лаврухин А. А., Малютин А. Г., Окишев А. С. (ОмГУПС). Мобильная автоматизированная система мониторинга и учета электроэнергии на фидерах контактной сети.
4. Дегтерева А. В. (ОмГУПС). Анализ трафика системы передачи данных в АСМУЭ на опытном полигоне Подволошная – Шаля Свердловской железной дороги.
5. Евсеев А. А. (ОмГУПС). Перспективы развития высокоскоростных поездов на магнитной подушке в России.
6. Истомин С. Г. (ОмГУПС). Разработка технологии определения эффективности эксплуатации электроподвижного состава в границах зон учета.
7. Белоглазов А. К., Хмельницкий Ю. Н., Тарута В. Ф., Чулков А. В. (ОмГУПС). Исследование и оценка влияния режимов нагрузки

- дизелей тепловозов на уровни шума в кабине тепловоза.
8. Авдеева К. В., Медведева А. А., Уткина А. В. (ОмГУПС). Анализ влияния работы автоматической дренажной установки на рельсовые цепи электрифицированной железной дороги.
 9. Горькин А. В. (ОмГУПС). Устранение неселективных отключений быстродействующих выключателей фидеров контактной сети.
 10. Никонов А. В. (ДЭЛ Зап.-Сиб. НТЭ). Оценка энергоэффективности статического тиристорного компенсатора.
 11. Чернорай В. А. (ДЭЛ Зап.-Сиб. НТЭ). Недостатки режимной автоматики резервных преобразовательных агрегатов при существующих уставках.
 12. Стороженко Д. Ю., Рыжков А. В. (ОмГУПС). Совершенствование методики применения устройств встроенной диагностики контактной сети.
 13. Сидоров О. А., Чертков И. Е. (ОмГУПС). Повышение безопасности движения поездов за счет совершенствования конструкции токоприемников электроподвижного состава.
 14. Алтангэрэл Э. (Улан-Баторская железная дорога, Монгольская Народная Республика). Оценка эффективности перехода с тепловозной тяги на электрическую тягу на Улан-Баторской железной дороге.
 15. Бакланов А. А. (ОмГУПС). Влияние скорости движения на энергозатраты грузовых поездов.
 16. Ермачков Г. Р. Смердин А. Н. (ОмГУПС). Совершенствование методики определения точного местоположения для диагностики на железнодорожном транспорте.
 17. Антипова Е. Н., Панченко В. Н., Шепелин П. В. (СамГУПС). Эффективность лубрикации при тяжеловесном движении.

Стендовые доклады

1. Абляимов О. С., Ергашев З. З., Турсунов Т. М. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). К эффективности использования электровозов ЗВЛ80С на холмисто - горном участке железной дороги.
2. Абляимов О. С. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). К эксплуатации тепловозов UzTE16M3 на участке Мароканд –

Каттакурган АО «Ўзбекистон темир йўллари».

3. Абляимов О. С. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). К эксплуатации электровозов ЗВЛ80С на участке Мароканд – Каттакурган АО «Ўзбекистон темир йўллари»

Круглый стол «Повышение энергетической эффективности тягового электроснабжения»

- Сопредседатели: Кузнецов А. А.,
заведующий кафедрой «Теоретическая электротехника» ОмГУПС, д.т.н., профессор.
Харламов В. В.,
заведующий кафедрой «Электрические машины и общая электротехника» ОмГУПС, д.т.н., профессор.
- Секретарь – Литвинов А. В.,
доцент кафедры «Локомотивы» ОмГУПС, к.т.н., доцент.

14:00, 350 ауд.

1. Москалев Ю. В. (ОмГУПС). Снижение потерь электроэнергии и несимметрии напряжения в трехфазных электрических сетях железнодорожных и промышленных предприятий.
2. Харламов В. В., Попов Д. И., Байсадыков М. Ф. (ОмГУПС). Взаимодействие элементов коллекторно-щеточного узла при изменении механических параметров работы тяговых двигателей.
3. Чижма С. Н., Безруков Ю. А., Дегтерева А. В. (ОмГУПС). Анализ стандартов электрической энергии РФ.
4. Головнёв Г. Е., Черемисин В. Т. (ОмГУПС). Современные и перспективные методы регулирования напряжения в распределительных сетях.
5. Гутников В. И., Незевак В. Л., Никифоров М. М. (ОмГУПС). Основные положения методики выбора изоляции электроустановок на железнодорожном транспорте.

6. Литвинов А. В., Молчанов В. В., Бернс П. А. (ОмГУПС). Преобразователи частоты – основа создания альтернативных способов испытаний тяговых агрегатов электрической передачи локомотивов.
7. Золкин А. Л. (ЗАО «РУСАЛ Глобал Менеджмент Б.В.», г. Москва). Разработка конструкции электромотора с поворотным элементом рамы кузова.
8. Кулинич Ю. М., Шухарев С. А. (ДВГУПС). Управление экстремальным регулятором компенсатора реактивной мощности.